

ODTÜ Dağcılık ve Kış sporları Kolu Etkinlik Rap

ETKİNLİK RAPORU

Etkinliğin adı: Vay Vay transı
Yeri: Niğde Aladağlar
Tarihi: 21 Haziran- 26 Haziran 2004
Etkinlik sorumlusu : Ertan Zaferoğlu
Teknik sorumlu: Ozan Keysan
Malzeme sorumlusu: Tuna Özaydınlık
Etkinliğe Katılan sporcu sayısı: 11

ETKİNLİK YOPLANTISINDA KONUŞULAN KONULAR

- 1- Paylaşım eksikliği (çadır içinde ve etkinlik boyunca)
- 2- Bazı katılımcıların motivasyonlarını kaybetmesi
- 3- Etkinlikle ilgili bilgilendirme eksikliği
- 4- Yörenin yeterli miktarda tanınmaması
- 5- Kondisyonsuzluk ve isteksizlik
- 6- Katılımcıların yanlarında getirdiği malzemelerin yetersizliği

Etkinlik toplantısı dar bir zaman aralığında yapıldığı için çok detaylı tartışmalar olmadı. İnsanlar daha ziyade yemeği ve bir an önce Ankara'ya dönmeyi düşünüyorlardı. TS'nin değindiği konular paylaşım eksikliği, yörenin yeterli düzeyde tanınmaması yerindeydi. Daha üst senelerdeki arkadaşların yakınmaları ve 1. yılındaki insanların çokta istekli olmayışları dusundurucuydu. Yine de genel olarak iyi bir etkinlikti denilebilir.

ETKİNLİĞİN MALİ RAPORU

OYK'dan alınan para: 400 milyon TL

Harcamalar:

- | | |
|--|--------------------|
| 1- Ankara-Niğde otobüsle ulaşım: | 7x10= 70 milyon TL |
| 2- Niğde- Dağevi minibüsle ulaşım: | 4 x9= 36 milyon TL |
| 3- Dağevi-Sarımemetler traktörle ulaşım: | 40 milyon TL |
| + Etkinlik bilgilendirmesi fotokopi masrafı: | 1,5 milyon TL |
| 5- Acıman- Aladağ kamyonetle ulaşım: | 30 milyon TL |
| 6- Aladağ- Adana mınübüsle ulaşım: | 70 milyon TL |
| 7- Adana- Ankara otobüs bileti: | 1x20= 20 milyon TL |

Toplam: 267.5 milyon TL

Artan para: 400-267,5= 132,5 milyon TL

Kişi başına düşen etkinlik ücreti

Kutay Erbayayt	:10+4+12,8+20+10= 56,8 milyon TL
M. Umut Ekim	:10+4+12,8+10 = 36,8 milyon TL
Tayfun Asker	:10+4+12,8+10 = 36,8 milyon TL
Tuna Özaydınlık	:10+4+12,8+10 = 36,8 milyon TL

Yapılan ödemeler

36,8 milyon TL
36 milyon TL
31,8 milyon TL

Sinan kayaligil	:10+4+12,8+10	= 36,8 milyon TL	36,8 milyon TL
Leyla Baysal	:10+4+12,8+10	= 36,8 milyon TL	25 milyon TL
Başak Güleken	:10+4+12,8+10	= 36,8 milyon TL	30 milyon TL
Ertan Zaferoğlu	: 4+12,8+10	= 26,8 milyon TL	
Barış Bekdik:	: 4+12,8+10	= 26,8 milyon TL	
Ozan Keysan	:12,8+10	= 22,8 milyon TL	22,8 milyon TL
İstemihan Koyuncu	:12,8+10	= 22,8 milyon TL	22,8 milyon TL

Toplam: **376,8 milyon TL** **242 milyon TL**

Oyk'ya devredilen para: 132,5+242=374.5 milyon TL

Not: sonlara eklenen 10 milyon TL malzeme kullanım bedelidir. Diğerleri kişilerin harcamalarıdır

Harcamalar hakkında (borçlular)

Kutay Erbayat	: 56,8 milyon TL
Tayfun Asker	: 0,8 milyon TL
Tuna Özaydınlık:	5 milyon TL
Leyla Baysal	: 11,8 milyon TL
Başak Güleken	: 6,8 milyon TL
Ertan Zaferoğlu	: 26,8 milyon TL
Barış Bekdik	: 26,8 milyon TL

Ulaşım:

Vay vay transında ulaşım transın başlama noktasına kadar gayet rahat fakat dönüş yolunda çeşitli sorunlar yaşanabiliyor. Ankaradan niğde seyahat ile 5 saatlik bir yolculuktan sonra Niğde otogarına ulaştık. Burdan dağevinin bulunduğu Çamardı köyünün minibüsleri kalkmakta. Yaklaşık 1 saatlik bir yolculuktan sonra şöföre rica etmek yoluyla köyün biraz üstünde kalan dağevine ulaşılabilir. Buraya kadar ES olarak ekstra bir efor sarfetmek gerekmiyor (biletleri alıp para ödemek dışında). Dağevinden Sarımemetlere gitmek için traktör kiralamak gerekiyor.(pazarlık yapmayı unutmayın). Traktör yolculuğu biraz acılı ama gayet verimli, zira Sarımemetlere başka tipte bir aracın gitmesi pek mümkün görünmüyor. Bu yolculukta 1 saat gibi bir süre tutuyor. Bu noktadan sonra zaten etkinlik başlamış oluyor.

Dönüş yolu, güzergah olarak belirtmek gerekirse: Acıman yöresi- Aladağ ilçesi- Adana-Ankara şeklinde oluyor. Buradaki en Kritik nokta Acıman- Aladağ arasında vasita bulmak. Yaylalara ulaştıktan sonra 1.5 saatlik bir yürüyüşle Aladağ- Yayla cadırları- Acısu yollarının kesiştiği noktaya ulaştık.(buradaki en belirgin şey beton bir köprü). Fakat bu nokta öyle zırt pırt araba geçen bir yerde değil, bu yüzden araba bulmak için uzun süre bekledikten sonra (3-4 saat kadar) ikili iki ekip oluşturup aladağ ve acısu istikametine doğru araba aramaya başladık. En sonunda tesadüfen, Aladağdan Acısu'ya malzeme taşıyan bir kamyon bulabildik. Bundan sonra buraya gelecek arkadaşlara tavsiyem ya daha önceden bu arabayı aladağdan kiralamaları (aşağıdaki numaralardan) yada üçüncü bir kamp daha atarak ertesi gün erkenden aladağa doğru yürüyüş geçmeleridir.(Acıman, Aladağ arası 36 kilometre). Diğer bir seçenekte etkinliğin 15- 20 temmuz gibi gerçekleştirilmesi olabilir zira bu tarihten sonra bölgedeki trafiğin arttığını yöre halkından öğrendik. Yinede en sağlamı önceden araba ayarlamak gibi görünüyor(hatta şöförlü Adana ya kadar anlaşmak zaman ve para tasarrufu açısından daha mantıklı olabilir).

Biz buldugumyuz komyonetle bir saat onbeş dakikalık bir yoldan sonra(yolun stabilize olmaması sebebiyle) Adanın Aladağ ilçesine ulaştık. Adana, Aladağ arası 100 kilometre ve yolculuk yaklaşık 1.5 saat sürüyor. Şöföre ankara ya gideceğinizi söylemeniz halinde sizi otobüs firmalarının yazıhanelerinin olduğu yere (Atilla Altıkat) götürecektir. Bizim ikinci kamp yerinden sabah 10 gibi başlayan yolculuğumuz akşam dokuz gibi Adanada sona erdi. Anlaşıldığı üzere dönüş yolu gayet cimcimeli ve ne olacağı belli olmayabiliyor.

telefon numarası: 0537 3920112 Adamın ismi Ahmet Uygur