

17- 20 Mayıs 2003

Ölüdeniz-Patara Likya Yolu Uzun Yürüyüşü

Ölüdeniz - Faralya - Kelebekler Vadisi - Gemile Limanı - Alınca Plajı - Patara
Likya Yolu, 1. Bölüm



ES: Mehmet Umut Ekim

TS: Allah

MS: Pınar Oğuz

Pınar Oğuz

Mehmet Umut Ekim

Beyza Seyitoğlu

Ozan Keysan

Hasan Cem Demetçi

*Şahika Gürbüz**

1) Zaman :

Sıcak-nemli bir bölge olduğu için çok sıcak havalarda gelinmemeli, en geç Mayıs ayında gelinmeli, yağmur olasılığını göze alarak daha erken de gelinebilir. 3 gece ideal.

2) Mekan :

Oldukça ağaçlık bir yer, üstelik denizi görerek ilerliyorsunuz. Denize girme şansınız da var. Pek asfalt yok, genede stabilize ya da patikadan gidiliyor. Yorucu da değil (biz yorulduk o ayrı). Çok güzel bir rota, tek kötü yanı çok güzel yerler görüp, oralara inememeniz (ör:Kelebekler vadisi). Kıbla dağı - Üç keçi tepesi arasındaki rotaya girilirse, tecrübesizler için rahatsız geçişler ortaya çıkabilir, kask gerekebilir.

3) Su:

Sıcaklıktan dolayı çok su kaybedildiği için ekibin yanına bol bol su alması gerek. Biz geldiğimizde sarnıçların içinde görüntüsü temiz ama beklemiş su vardı, ihtiyacımız olmadı, sarnıçlardan su almadık. 2. gün Kıbla dağında çok ciddi susuzluk çektik.

4) Sıcaklık

Ekibin performansı ve morali öğle vakti çok düşüyor, bu sonraki saatlere de yansıyor. En iyisi 12-14 arası - belki daha uzun - mola vermek. Günün çok erken saatleriyle, geç saatleri yol almak tercih edilebilir.

5) Harita

Bölgenin haritası oldukça detaylı ve size yolunuz hakkında gerekli hemen herşeyi göstermekte. Bizim elimizde rapor olmadığından bu haritaya sık sık başvurduk. Yalnızca harita ve yoldaki çizgilerle yolunuzu bulabilirsiniz. Durmadan haritaya bakarak ilerleyin, iyi bir harita okuyucusu iseniz bu rota sorunu yaşamayacağınız anlamına gelir, değilseniz, bu etkinliğin sonunda muhtemelen olacağınız anlamına gelir.

6) Rota

Direk ölüdenizden babadağ'a giden yeşil yoldan yükselip kral yoluna çıkılabilir. Ya da ölüdenize gelmeden kral yolunun başladığı yerde inilir, buradan başlanır. Kral yolu genellikle sık işaretlenmiş, bu işaretler takip edilmeli ve bir süre görmeyince durumunuzu gözden geçirmelisiniz. Yol bir süre kıyıya paralel gittikten sonra Kozağacı Mahallesi'ne doğru içeri giriyor. Kozağacı mahallesi'nin ilerisinde büyük bir vadi görünüyo, bu vadinin yukarısındaki düz alandan (geniş akarsu yatağı), yükselti kaybetmeden geçince stabilize yola çıkıyorsunuz ki bu sizi Kirme'ye kadar götürür. Kirme'de stabilize yoldan ayrılıp tekrar likya yoluna girerek 3km ilerideki Faralya'ya ulaşılır(1.kamp) Stabilize yol da Faralya'ya çıkıyor ama acayip uzatıyo. Kelebekler vadisine inmek istiyorsanız bir gününüzü buna vermelisiniz. Likya yolundan ya da stabilize yoldan devam edince Kabak'a geliyorsunuz. Burada likya yolu aşağıya, Gemile mevkiine iniyor ve Kıbla Dağının eteklerinden dolaşılıyor. Bunun yerine stabilize yoldan devam ermeniz şiddetle tavsiye edilir. Gemile mevkiine inecekseniz eğer burada dikkatli olunmalı, işaretler arada çatallanıyor ve yanlış çizilmiş olan taraf X işaretiyle son buluyor. Biz Kıbla Dağı'na girerken işaretleri kaybettik ve bir daha karşımıza çıkmadı, zaten buraların işaretlemiş olduğunu da sanmıyorum. Ancak denize girmek için Gemile mevkiine inilip geriye çıkılabilir. Buradan sonra Alınca'da (plaja diil!!!) yada Üç köşe Sivrisi yanında kamp atılabilir. Üç Köşe Sivrisini geçtikten sonra Geçden ya da bizim gitmediğimiz içeriden giden yol* arasında bir tercih yapın. Yolda suyunuza dikkat edin, yerliler yardımcı oluyorlar. O gün Belceğiz'e ulaşırsınız. Belceğiz kamp atmak için oldukça müsait, burada 2 ev var su evlerin diğer tarafındaymış, evdekilerle konuşun. Eğer burada kamp atmak yerine devam etmeyi düşünüyorsanız, iyi düşünün derim çünkü Gavurağalına iniş oldukça kötü ve karanlıkta çok ızdırap verici olabilir. O nedenle saat ilerlediyse ve aksi için çok geçerli bir sebebiniz yoksa kesinlikle devam etmeyiniz! Buradan inerken kral yolunu kaybetmemeye çalışın ya da kaybettiyseniz de bulun ki daha rahat bir iniş yapabilesiniz. Gavurağalı'nda pansiyonun arka tarafında su var ve buradan Karadereye asfalt yol gitmekte.

7) TS

Ekte kimse buraya daha önce gelmemişti ve de hemen herkes yaklaşık eşit tecrübeye sahipti. Bu durumda herhangi birini TS yapmak sembolik kalmaktan öteye geçmeyecekti. Bu nedenle kimse TS olmadı. Böylece hem sorumluluk paylaşılmış oldu ve de herkes üzerinde kararların sorumluluğu hissetti hem de herkesin fikrine başvurularak daha sağlıklı kararlar alınması sağlandı. Bu, insanlarda olası "birileri karar alıyor, biz de onların

dediklerini yapıyoruz" fikrini engellemiş oldu. Son olarak herkesin karar alırken nelerin göz önünde tutulması gerektiği hakkında fikirleri oluştu. Farklı fikirler ortaya atıldığında, tartışarak hepsinin artıları ve eksileri ortaya konuyor ve sonuçta tam bir uzlaşmaya varılmazsa (bu ancak biri diğerine göre apaçık üstün değilse ortaya çıkıyordu) oylama yapılarak çoğunluğa göre karar veriliyordu. Bunun handikapı zaman yitirilmesidir (bu bazen 15dk.ya kadar çıkıyordu). Kalabalık bir etkinlikte ya da acil müdahalede hiç de pratik olmayacaktır.

8) Etkinlik

17 Mayıs , 1.gün

6:45 Fethiye otogarına varış.(AŞTİ'den 9:30 saat, Özler Turizm 22mTL)

Otogar karşısında güzel bir çorbacı var, orda çorbayla kahvaltı yaptık.

Hemen otogarın çıkışında bir otobüs durağı var, Ölüdeniz'e minibüsler buradan geçiyor. 7:15'ten itibaren 15-20 dakikada bir minibüs geçiyor.

8:05 Ölüdeniz'e doğru yola çıkıyoruz. Daha önce geçen 2 minibüse dolu olduğu için binemedik. Ölüdeniz-Fethiye minibüs ücreti 2 mTL.

8:30 Ölüdeniz'e varış

8:45 Yola çıkış. Doğuya doğru giden taş yoldan ilerliyoruz, ilerde merdivenlerden asfalt yola çıkılıyor.

9:00 Asfalt yolda çok az ilerledikten sonra, Babadağ' a giden merdivenle başlayan patikadan giriyoruz. Yol kuzeye doğru yükselerek ilerliyor. Babadağa giden yol birkaç metrede bir daire şeklinde yeşil boya (paintball gibi bişey) ile işaretlenmiş.

10:00 Kral yoluna biraz dolanarak da olsa çıktık. Yeşil yol direk kral yoluna çıkıyor, kırmızı-beyaz çizgileri gördüğünüz anda kral yolunda olduğunuzdan emin olabilirsiniz. Ancak yeşil yolu sonuna kadar takip etmek yerine büyük külahlardan direk yukarı (daha rahat yol için belki çokaz sola doğru) keserseniz, yolu kısaltmış olursunuz.

10:20 Kuru bir yalaktan geçtik, içinde az su olan bir sarnıç var.

10:35 2. sarnıç. Belli belirsiz bir yol ayrımı var, sola, hafif yukarı doğru olandan çıkıyoruz.

11:00 3. sarnıç yanında mola veriyoruz, gölgeli, güzel bir yer.

11:35 Denizden içeri girdik. Biraz sonra sağda bir düzlük ve ilerde evler var, biraz daha ilerde solda 4. sarnıç var.

12:05 Stabilize yoldan devam ediyoruz. Yeşil ok sağı gösteriyordu. 10 m ilerde de sola doğru bir sapak var biz düz devam ediyoruz.

Önde görünen vadinin sol tarafındaki düzlüklere doğru stabilize yolu takip ettik. Elektrik direkleri gideceğiniz yön hakkında referans olabilir.

12:15 Biraz devam edince bir mahalle var(Kozağacı Mah.). Burada mola verip köyden su alıyoruz.

12:35 Arıların önündeki yol sapağından sağa devam ediyoruz. Biraz sonra da stabilizeден ayrılıp soldaki patikaya girdik.

13:20 Tekrar stabilizeден devam ediyoruz. Yolun sol tarafında suyu bol olan bir çeşme var. Çeşmeyi geçtikten sonra ikiye ayrılan yoldan sağa biraz gittikten sonra yukarı doğru giden kral yolunu takip ediyoruz.(direk stabilizeден de devam edilabilir)

17 Mayıs , 1.gün (devam)

13:45 Kirme Mah. görüldü. Biz mahalleye gelmeden aşağıda devam eden stabilize yolu kestik. Kırmızı-Beyaz çizgileri görmememize rağmen devam ettik. Ama yol denize yaklaşp kelebekler (Götürümsu Deresi) vadisinin başına geliyor. Bu yol Asar'a çıkmasına rağmen yol çok uzadı. Kirme Mah.içine girilip buradan kırmızı-beyaz çizgiler takip edilmeli bu yoldan Asar 3 km sürüyormuş. Buyrun bizim maceranın devamı...

14:30 Stabilize yoldan devam ediyoruz. Mola.

15:00 Yola devam

15:20 Pusulayı unutmuşuz, mola yerine geri dönüyoruz.

15:40 Pusulayı unutmamışız, mola yerine geri gelince çantadan çıkıyor.

16:30 Asar(Hisar) Mah. Giriş. Köyün içinde bol bol çeşme var. Köyün bitişiğindeki vadi, meşhur Kelebekler Vadisi. Vadiye inilebiliyormuş ancak zaman alıyormuş, biz inmedik.

17:00 Kamp yeri aramak için iki kişi etrafa bakmaya gidiyor.

17:45 Kamp yerine varış.

Kırmızı-beyaz çizgiler bir yerde stabilizeден ayrılıp sola sapıyor ama stabilize yolu takip edin. 10 dak. sonra köyün çıkışında bir mezarlık var. Mezarlıkta az akan bir çeşme var.

Mezarlığın altına doğru kesin vadinin kenarına yakın yerlerinde, geniş kamp atmaya uygun düzlükler var.

Mezarlıktan kestiğiniz yerlerde batıya doğru gidilerek biraz dolanırsanız güzel bir çeşmeye rastlayacaksınız. Bu çeşmeyi bulun çünkü, mezarlığın hemen yanındaki çeşmenin suyu temiz değildi. Bu

çeşmenin önünde de geniş düzlükler var, kamp atmak için ideal bir yer.

Kampı attıktan sonra, o çeşmeye sırtınızı dönün saat 10:00 yönünde ilerde büyükçe bir kaya göreceksiniz (Kadir'e girsin). O kayanın yanına gidin, kayanın yamaç yukarı bakan kısmına gidin, orada kayanın altında yığılı birkaç taş var onları kaldırın altında 2003 yılından sizlere bir sürprizimiz var ☺

21:30 Ses kes

18 Mayıs, 2.gün

5:30 Kalkış

7:00 Yola çıkış

Stabilize yoldan devam ederek ilerliyoruz, ilerde Uzunyurt ilköğretim Okulu var. Likya yolundan da devam edilebilir. Direk Kabak'a çıkıyor.

8:20 Kabak'a giriş, çeşmeden su dolduruyoruz. Tabela var; Faralya 5km, Alınca(plaj) 7km

Buradaki çeşmenin orada vadinin içine alçalıp, plaja(Alınca plajına) girmeyi ya da Kıbla Dağının sol tarafından geçen yolu takip ederek ilerlemeyi uzun süre tartıştık. Sonunda, daha yorucu olmasına rağmen vadiye inmeye karar verdik. Gemile'de de denize girilip sonra diğer yol takip edilebilir.

8:40 Gemile mevkiine inmeye başladık.

9:10 Gemile Limanına varış.

9:30 Burguncuk Plajına hareket.

Kıbla Dağı eteğinde, Gemile Limanında, kral yolunun girişini kaybettik, bulma ümidiyle yamaçtan yükselmeye başladık lakin, bulamayıp yükselerek dağın eteğinden sağa doğru devam ettik.

14:30 Bolgaritus mevkiine kadar zorlukla ilerleyip buradan vadinin üst kısmına doğru yükseldik.

15:30 Yarım saat sonra sol taraftan su sesini takip ederek suya ulaştık ve yukarı kısma kamp attık.

Gemile Limanı'ndan itibaren yamaçlar derin vadilerle ve uzun kaya setleriyle kesilmiş, oldukça zorlu bir rota, onun için yükselip yan geçerek çevresinden dolanmak mantıklı. Bazı setlerden ekipte bir kişi hariç herkesin 2. senesinde olmasına güvenerek zor yan geçişler yaptık.

Su kaynağı Kabak'tan itibaren yoktu. Çok ciddi su sıkıntısı çektik. Acil durumlar için sakladığımız bir şişe suyun ve yudum yudum içtiğimiz bir şişe daha suyun dışında, tüm suyumuzu - oldukça tasarruflu harcadığımız halde- su kaynağıyla karşılaşmadan yaklaşık 2 saat önce tükettik. Bunda Kıbla dağına girdiğimizde suyumuzun tam olmaması, zamanın öğlen oluşu ile denize çok yakınlaşmamız (burası ağaçlıktı, gölgeden gittik ama çok nemliydi) ve de rotanın zorlu oluşunun etkisi var. Susuzluk ve yolumuzun sıklıkla setlerle kesilmesi ekibin moralini bozdu ve nihayet koordinasyon eksiklikleri görülmeye başlandı (neyse ki zorlu setler diye bahsettiğimiz yerleri geçmiştik).

En son Bolgaritus mevkiine ulaşınca güzel bir kumsal var, sahilden acil durumlarda damıtılıp kullanılmak üzere 3-4 lt. deniz suyu doldurduk. O sırada sahile inen dere yatağından yukarı kırmızı-mavi çizgilere rastladık. Onları takip ederek yükselmeye başladık. Yarım saat kadar sonra sol tarafta artık suyu oldukça azalmış olan büyük bir şelale gördük, ve suyumuzu oradan karşıladık. Su çok bol ve temiz değil ancak vadinin sağ tarafında da bulunabileceğini düşünüyoruz.

Yemek yedikten sonra sahile tekrar inerek nihayet denize girebildik ☺,

19 Mayıs, 3.gün

5:20 Kalkış

7:00 Yola çıkış (Bolagaritis Mevkiinden taşların üzerindeki kırmızı-mavi çizgileri takip ederek)

7:45 Çizgileri takip ederek vadinin sağ yamacına geçtik yukarıda içinden su geçen bir boru var. Bu boru aşağıda kamp atılan yerin sağ tarafına (batı yamacına) gidiyor olabilir ve orda daha bol su olabilir.

8:00 Su borusunu ve çizgileri takip ederek dik bir yamaca geldik, çizgilerin gösterdiği yoldan, su yatağından teker teker yukarı çıkmaya başladık. Ancak dik yamaç (su yatağı) yerine etraf biraz daha incelenerek yan tarafa doğru yükselen setler

kullanılabilir. Çıkış zorlu oldu ve sık sık taş düşürdük, bi de etrafta başıboş keçiler vardı, tepeden bolca taş düşürdüler. Burada kask kullanılabilirdi.

- 8:40 Yola devam ediyoruz. Yol yamaçtan sağa doğru devam ediyor.
- 8:50 Hemen vadiyi aşınca su kaynağı var ve çok güzel kamp yeri olabilecek düzlükler bol, eğer önceki gün vakit kaybedilmemişse ve ekibin durumu iyiyse direkt buraya kadar çıkıp kamp buraya da atılabilir.
- 9:00 Üçkeçi Tepesinin yanından stabilize yola çıktık. Önümüzde bizden daha alçakta oldukça geniş bir alan var, birkaç ev... Bu geniş alana inen stabilize yol, karşıda yeniden (soldan sağa doğru) yükseliyor ve de Geğ'e gidiyor. Bu yolun solundan, Sağdan sola doğru yükselen ve nihayet stabilize yola paralel olarak giden likya yolu var, o belli olmuyor tabi buradan. Geniş alandan içeriye doğru girilip kral yolunun içeriden devam eden kolu izlenebilir, biz Geğ'i tercih ediyoruz.
- 9:15 Evlerin oradan stabilize yoldan sağa doğru ayrılıp likya yolundan yukarı doğru yolu kesiyoruz.
- 10:30 Geğ mahallesine varış
Bel(6km) yazan tabeladan ilerliyoruz.
- 11:10 birkaç ufak yol ayrımını geçtikten sonra sağa-aşağıya doğru sapan bir stabilize yol var, 15.dk mesafede çeşme bulunduğunu söylediler, biz soldan çeşmeye uğramadan ilerliyoruz. Kral yolu bir süre sonra derin bir vadinin içine çıkıyor, yol yamaçta hemen hemen yatay ilerleyerek vadinin diğer tarafına geçiyor.
- 11:30 Mola
- 12:30 Beyza'nın ayakkabısının tabanı çıktı, tamir etmek için duruyoruz.
- 13:15 Yola devam
- 14:05 Bel Köyü'ne varış. Köy meydanında gölgeli, büyük bir ağaç ve çeşme var. Belceğiz'in 4km mesafede olduğunu öğreniyoruz.
- 14:30 Bel Köyü çıkışında bir sarnıç görüyoruz. O sarnıcın sol tarafında mola veriyoruz.
- 15:15 Yola devam
- 16:00 Belceğiz'e geldik. Gavurağılı 4km yazan tabelayı görüp yola devam ediyoruz.
- 16:30 Gavurağılı'na (domuz çukuru) inişe geçiyoruz. İniş oldukça dik, ancak kral yolunu bulduktan sonra yol sola kıvrılarak güzelce iniyor. Dizleri yoran yer yer külahların olduğu uzun bir iniş.
- 18:40 Gavurağılı'nda su ve kamp yeri aramaya başladık.
Bir pansiyon var Gavurağılı'nda ilerisinde de Pınarcık köyü var. Stabilize yolu takip edince yol üstünde trafolu bir elektrik direği var, bunun hemen aşağısında bir çeşme var ancak biz geldiğimizde çeşme akıyordu.
Çeşmeden daha aşağı inince büyükçe bir çınar ağacı var orada bol akan bir çeşme var, çeşmeden sağa doğru sapınca ağaçların arasında güzel kamp yerleri var.

22:30 Ses kes.

20 Mayıs, dördüncü gün, son gün

5:00 Kalkış

6:15 Yola çıkış

Karadere'ye giden yolu takip ederek ilerliyoruz. Yol tepenin denize bakan kısmından kıvrılarak gidiyor. Bir süre sonra, seralar başlıyor, sağ tarafa doğru Kral yolunun tabelası var (Letoon) biz stabilize yolu takip ediyoruz. Yoldan ilerleyince otobüs durakları gözüküyor. Sonra bir köprüden geçeceksiniz, buradaki ilk otobüs durağını geçin biraz daha devam edince sağda futbol sahası, yeşil düzlükler var. Biraz daha ilerde, yol kesişimindeki otobüs durağından minibüse binebilirsiniz. 15-20 dakikada bir geçiyor.(3 mTL Fethiye)

8:15 Minibüse biniyoruz.

Biz otostopla dönmeyi düşündüğümüzden Korkuteli kavşağında inecektik ama söförün dallamalığı yüzünden kavşağı kaçırıp Fethiye'ye yakın bir yerde indik.(minibüsün Fethiye'ye varış süresi 1 saat 40 dakika)

9:30 Minibüsten indik.

10:20 Etkinlik toplantısı.

11:10 Otostopa başlayış.

Kızlı erkekli ikişerli gruplara ayrıldık. Otostop için Korkuteli kavşağı'na ulaşılmalı. Korkuteli'nden bulunabiliyorsa direk Burdur ya da Afyon'a bulun yoksa oradan Antalya'ya da geçilebilir. Antalya'nın trafiği genellikle daha yoğundur. Daha sonra Burdur- Afyon- Sivrihisar-Polatlı -Ankara istikameti izlenerek gelinebilir.

23:20 otostopa başladıktan 12 saat sonra ODTU'deyiz.