

16-24 Ağustos 2003

# '03 Altıparmak - Bulut Transı Kaçkarlar

TS : Onur Kerimoğlu  
ES : İstemihan Koyuncu, Burhan Kıraç  
MS : Haki Pamuk

## **Etkinliğe Katılanlar:**

1. Volkan Koç
2. Sezgi Şahin
3. Leyla Baysal\*
4. Ali Can Kızılkaya\*
5. Esra İyidoğan\*
6. Halim Karataş\*
7. Alper Ertürk
8. Emrah Aksongur
9. Kadir Beyaztaş
10. Haki Pamuk
11. Burhan Kıraç
12. Öncel Acar
13. Meltem Gökmen\*
14. Hasan Cem Demetçi
15. Ozan Keysan
16. İrem Sağıroğlu\*
17. İrem Kocaoğlu\*
18. Emrah Ateş\*
19. Çağatay Bilgin\*
20. Murat Sayın\*
21. Barın Kaya\*
22. Farzad G.\*
23. Ece Saraoğlu\*
24. Nusret Duyar\*
25. Özgür\*
26. Onur Kerimoğlu
27. Burçak İçli
28. Kıvılcım Eraydın
29. Tuba Karataş
30. Murat Alatlı
31. Ufuk Kara
32. Alpaslan Kılıçarslan
33. Şafak Bayram
34. İstemihan Koyuncu
35. Armağan\*
36. Şahika Gürbüz\*
37. Koray Tagkuyu\*
38. Murat Birinci\*
39. Gökhan Meriçliler\*
40. Serkan\*
41. Doruk Şenkal\*

\*Eğitim alanlar : 22 kişi  
Eğitim verenler : 19 kişi  
Toplam : 41 kişi

### **Malzeme Dağılımı ve Baretler:**

- Çadır / Kask dağılımının eskilerin yararına olarak eşitlik ilkesine aykırı olduğu yönünde şüpheler oluştu. Baraka önünde eskilerden birilerinin kendi aralarında malzeme dağıtımında önceden iyi çadırları kapma dileklerini "ciddi biçimde" dile getirmiş olması örneği bu şüpheyi güçlendirdi. Ancak söz konusu "eskilerden birileri"nin kim olduğu bir türlü ortaya çıkmadı. MS kınandı.
- Söz konusu dağılımın "hiyerarşik değil işlevsel" biçimde olduğu kuramı ortaya atıldı. Şöyle ki, eskiler malzemeye daha iyi bakacağından onlara daha iyi malzeme verilir.
- Kaskların kamp yerinde yeniden toplanıp, dağıtılacağı ancak son kamp yeri haricinde bunun unutulduğu, çadırlarda ise 4 kişi kalanlara ya da 4 kişi kalma ihtimali olanlara treker verildiği söylendi. Dolayısıyla bu bilinçli olarak ortaya çıkmış bir durum sayılamazdı. Baraka önündeki muhabbetinin geyikten ibaret olduğu (tahminen) iddia edildi. TS, MS, KMS, TMS, böyle bir ayırımın hiçbir zaman olmadığı belirtildi. En eskilerin - ki biri YK, diğeri KMS - kaldığı saleva çadır örneği, bu savı güçlendirdi.
- Söz konusu şüphenin nedeni yenilerin konfor düşkünlüğü ve kola güvensizliği olarak belirlendi. Bu tutum bazılarınca eleştirildi.
- Baretlerin aslında yeterli güvenliği sağlamadığı söylenerek, DKSK'nın aslında güvenli dağcılık yapmadığı ama yapmaya çalıştığı düşüncesi ortaya atıldı. İlkyardım konusunda da DKSK'nın yetersiz olduğu savıyla bu düşünce desteklendi.
- Baretlerin yukarıdan gelen tek şoka dayanıklı olduğu ama şoku emmeyerek kafaya dağıttığı yine de bu sayede ölümü engellediği şeklindeki teknik bilgi sunuldu ve alkışlandı.
- Bazı arkadaşların bareti gereksiz görmesi ve hatta takmaması eleştirildi ve baret takmış birinin takmamış birine oranla çok daha güvenli olduğu vurgulandı. Çıplak kafa ile baret takmış kafayı test etme önerisi geldi.

### **Birliktelik ve Çadır Değiştirme:**

- Çadır partnerlerinin ortak sorumluluğu olduğu her konuda her zaman birlikte olması gerektiği savunuldu.
- Bu düşüncenin getirdiği katı yapıya karşı çıkıldı ve çadırı kurarken illa herkesin bulunması gerekmediği söylendi. Herkesin yaptığı işin hesaplanması saçma bulundu.
- İnsanların çadır partnerlerine karşı sorumluluğu vurgulanarak, çadır değiştirmenin mazur karşılanamayacağı, insanların birbirlerine karşı hoşgörülü olması gerektiği söylendi.
- Öte yandan, DKSKya gelen insanların dış dünyadan geldiği, bu insanların yeterli hoşgörü ve olgunlukta olmadığı belirtilerek, yaz etkinliklerinde birbirini az tanıyan bu insanların kendi aralarında anlaşmazlıklar çıkmasının doğal olduğunun ve bu kişilerin etkinliğini zehir etmenin anlamı olmadığı söylendi. Bu düşünce "paylaşım bittiğinde sorumluluk da biter" şeklinde formüle edildi.

### **Dağda Oyun ve Sosyalleşme:**

- DKSKdaki sosyalleşmeye şöyle bir tanım getirildi: "karı-kız sosyalleşmesi" değildir, hatta bir nevi asosyalleşmedir. Sosyalleşme aslında partnerinin fiziksel - psikolojik durumunu bilmendir (kondisyon, sinirlenince tepki vs.). Bunun da oyun ile değil, çıkışlarda olabileceği savunuldu.
- Bazıları oyunun da bu tür bir sosyalleşmeyi sağladığını savundu.
- Sosyalleşmeye başka bazı tanımlar da getirildi. Sonuçta bazıları sosyalleşmenin tanımının öznel olduğunu ve tanım getirme çabasının yararsız olduğunu belirtti.
- DKSKnın ortamını karı-kız ortamına dönüştürmesi korkusunun oyuna tepki olarak dışavurum yaptığı belirlendi.
- Oyunun insanları kamptan izole ettiği bunun da kampa karşı sorumluluğuna ters düştüğü gerekçesiyle, oynanmaması gerektiği savunuldu.
- Dağa dağcılık yapmaya gelindiği oyun oynamaya gelinmediği savunuldu.
- Oyun oynanmamasının prensip olarak doğru bulunduğunu ama çıkış yapılamayan günlerde bunun mazur karşılanabileceği savunuldu.
- Sakatlanmaya yol açabilecek oyunların dağda oynanmasının apaçık tehlikesi vurgulandı. İnsanların bu tür oyunlarda yaralanıp sonra ilkyardım talep etmesi saçma bulundu.

### **Ciddiyetsizlik ve Anlayış Değişimi (Özellikle yeniler için):**

- Ciddiyetsizlik eleştirildi. Etkinlik gençlik kampına benzetildi. Çadır değiştirilmesi ve trans sırasında çok gürültü olması örnek olarak verildi.
- Her geçen yıl DKSK'daki insan profilinde (olumsuz) değişiklik yaşanması içinde bulunduğumuz toplumun değişikliğine bağlandı. Bundan rahatsızlıklar dile getirildi.
- Geçerli neden olmadan çok kampçı kalan olduğu belirtildi. Bu anlayış eleştirildi. Saçmalık olarak nitelendirildi. TS'nin insanlara karşı tavrının bunda etken olduğu söylendi. TS ise bunun kendi tarzı olduğunu söyledi, bu etkinliğin trans tarzı bir etkinlik olduğunu hatırlatarak insanların enerjilerini kendilerinin ayarlamalarını daha sağlıklı bulduğunu belirtti.
- Konfora düşkünlük ve kola güvensizlik eleştirildi.

### **Taş Düşürme:**

- Bu etkinlikte taş düşürme olayının görece çok sık yaşandığı belirtildi.
- En büyük neden olarak özellikle 1. yılındakilerin tecrübesizliği ve dikkatsizliği olarak belirlendi. Laylaylom inişler eleştirildi.
- Zaten laylaylom inişler olmadığı belirtilerek, dikkatsizlik saptamasına karşı çıkıldı, buna karşın bazı ekip başlarının taş düşürmeye karşı tedbirsizliğine dikkat çekildi. Taş düşürme ihtimalinin yüksek olduğu yerlerde aşağıdaki ekiplerin çekilmesi ve yukarıdakilerin de beklemesi gerektiği söylendi.
- Ancak ekiplerin tek tek geçmesinin zaman kaybettirici bir unsur olmasının bu tür bir geçişi engellediği savunuldu.

**Diğer:**

- Antrenmanın önemi bir kez daha vurgulandı.
- İlyardım eğitimini almış insanların sorumluluğu hatırlatıldı.
- Etkinliğin yapılmasında emeği bulunanlara teşekkür edildi ve insanlar etkinlikler için emek harcamaya davet edildi.
- Etkinlik toplantısının farklı yerlere kayması üzerine toplantının amacı tanımlandı. Kişisellikten ve haklılık davasından uzak olduğu söylendi. Bu açıklamanın yapılmasında taş düşürme olayının haklılık davasına dönüşmesi, bazı arkadaşların ben merkezci açıklamaları, eleştirilerin karşılıklı suçlamalara dönüşmesi (kapitalist/feodal) etken oldu. Bazı arkadaşların ben merkezci tavırları ile ortamı gerici, suçlamacı, kişiye özel açıklamalar eleştirildi.
- Yenilere çok yüklenildiği söylendi. Toplantının zaman zaman eskiler ile yeniler arasında karşılıklı suçlama ve savunmaya dönüştüğü saptandı. Eskiler ile yeniler arasında daha iyi bir iletişim olması gerektiği, eskilerin yenilerin beklentilerini ve yenilerin de DKSKdan alabileceklerini bilmesi gerektiği söylendi.
- Eskilerin yenileri yeterince bilgilendirmediği savunuldu.
- Buna karşın yenilerin soru sormaları gerektiği söylendi.
- Onur Kerimoğlu'nun spor ayakkabıyla gelmesi sert biçimde eleştirildi, kınandı ve Onur bu nedenle tehdit edildi. Onur hatasını kabul etti ve daha iyi bir ayakkabısı olmadığını bahane etti, beklenildiği üzere bir daha yapmayacağı sözünü vermedi.
- Gelişteki problemin sorumluluğunu ES İstemihan Koyuncu üstlendi.
- Çıkışların genelde hava sisli olduğu için yapılamadığı söylendi.
- Havadaki sisin nedeninin belki de etkinliğin tarihinden kaynaklanabileceği olabileceği düşünüldü.
- Her etkinlik gibi bunun da eğitici-öğretici olduğuna dikkat çekildi.
- Bu etkinliğe tecrübeli insanların gelmediği, hatta artık hiçbir kol etkinliğine tecrübeli insanların gelmediği, tecrübeli insanlar gelse daha iyi olacağı savunuldu. İlk günkü kayboluş etkinliğinde buraya daha önce gelmiş olan kimsenin etkinlikte bulunmayışına bağlandı.
- Kolda son yıllarda yeni bir tip insan oluştuğu ortaya kondu. Bu insanların koldan alabileceği eğitimleri alan ama aldıkları eğitimi geri vermeyen insanlar olduğu, kurtarma eğitimini alıp koldan koptuğu, ama kolun malzemelerini kullanmaya devam ettiği belirtildi. Bu tip insanlar "asalak" olarak tanımlandı. Bu tip davranış ise ahlaksız bulundu. 2.Yaz Etkinliği'nin yapılamayışı ile, diğer ikisine az sayıda tecrübeli insanın gelmesi buna bağlandı.
- Asalak tipi insan yerine doğayı seven bu nedenle dağa giden insan tercih edildi ve insanlar eylüldeki yedi göller etkinliğine davet edildi.

**Etkinliğin giderleri:**

*1. Okul Otobüsünün giderleri:*

Amortisman	: 200MTL (2000km)
Şoför Harcırahları	: 450MTL (9 gün, 2 şoför)
Şoför Harcamaları*	: 315MTL
Mazot	: 1038MTL
Yıkama parası	: 6 MTL
Toplam	: 2003MTL

Kol üyesi olan ama etkinliğe katılmayan Deniz Aydoğan, Şafak Acar, Cevahir Demirkıran ile Aslı Oflaz gidişte Ankara'dan Artvin'e, dönüşte de Ayder'den Ankara'ya okul otobüsüyle gelmişlerdir. Bu yolculuktan ötürü söz konusu şahıslardan adam başı 45MTL ücret talep edilmiştir. Bunu toplam meblağdan çıkarırsak geriye 1823MTL kalır. Öte yandan kol üyesi olup da etkinliğe katılmayan toplulukla beraber olma amacıyla Ankara'dan Samsun'a gelen Nizam Ayyıldız ile etkinliğe katılan ancak dönüşte Trabzon'da inen Halim ile Alpaslan'dan bu yolculuktan ötürü ücret talep edilmemiştir. Bunlardan başka etkinliğe bir gün geç katılan İstemi ile Hasan Cem gidişte, Ankara'ya dönemeyen Kadir ile Ozan ise dönüşte okul otobüsünü kullanmamışlardır. Bu bilgilere göre okul otobüsünün tek yönlü kullanım ücreti:

$$1823 / 74 \approx 24.5 \text{ MTL}^{**}$$

*2. Yusufeli - Naznara Kamyon gideri:*

Kamyona verilen meblağ 90MTLdir. Adam başına düşen miktar:

$$90M/39 \approx 2 \text{ MTL}^{**}$$

*3. Diğer giderler:*

Diğer giderlerin arasında 10MTLlik fotokopi (harita, teknik rapor) ile 59MTLlik pil (6 telsiz için yedekleriyle birlikte 48 tane AAA), ducttape vs. gideri vardır. Toplam 69MTL. Adam başına:  $69 / 41 \approx 2 \text{ MTL}^{**}$

*4. Katkı Payı  $\approx 7 \text{ MTL}^{**}$*

Buna göre katkı payı hariç etkinliğin toplam masrafı 2162MTLdir.

NOT: Etkinlik giderlerinden ayrı olarak toplanan etkinlik ücretinden YKnın Tuba Karataş'a olan borcu (İKK masrafı) 37MTL ödenmiştir.

\*ODTÜ'de taşıt işleriyle konuşulduğunda bizim sadece amortisman, şoför Harcırahları ve benzin ücreti ile yolda çıkan ekstra masrafları (tamir vs.) vereceğimiz söylenmişti. Fakat sonradan bir sorun çıktı ve şoförlerin kalma, yemek ücretlerini de vermemiz gerektiği söylendi. 307MTL tutarındaki bu meblağ henüz ödenmemiştir. Bu konuda takınılacak tavır YK'ya bırakılmıştır.

\*\* Gerçek değerler insanlardan talep edilemeyeceğinden yuvarlanmıştır.

## Mali Rapor (2/2)

### Etkinlik ücreti:

İstemi, Hasan Cem için 33.500.000TL  
Kadir, Ozan, Halim, Alpaslan için 35.500.000TL  
Kalanlar için 60.000.000 TL

### Gelirler:

YK'dan alınan tutar : 200MTL  
Etkinlik Ücretleri Toplamı : 2308.5MTL  
4 Kişiden talep edilen yol ücreti toplamı : 180MTL  
Borç toplamı : -639.5MTL  
*Toplam Gelir* : 2049MTL

YK'ya geri verilecek tutar = 2049 - 2162 + 307 - 37 = 157 MTL

### Referans Ücretler:

Euronun değeri ≈ 1.6 MTL  
Mazotun ücreti ≈ ??????  
Amortisman Ücreti = 100.000TL/km  
Şoför Harcırahı = 25MTL/gün.şoför

### Borçlar:

Deniz Aydoğan	: 10MTL	Kıvılcım Eraydın	: 10MTL
Şafak Acar	: 10MTL	Burçak İçli	: 10MTL
Cevahir Demirkıran	: 10MTL	Barın Kaya	: 10MTL
Aslı Oflaz	: 10MTL	Murat Sayın	: 10MTL
Çağatay Bilgin	: 10MTL	Koray Tagkuyu	: 10MTL
Sezgi Şahin	: 10MTL	Alper Ertürk	: 15MTL
Ufuk Kara	: 10MTL	İrem Kocaoğlu	: 20MTL
Murat Alatlı	: 10MTL	Haki Pamuk	: 24MTL
Onur Kerimoğlu	: 10MTL	Emrah Aksongur	: 40MTL
Ece Saraoğlu	: 10MTL	Leyla Baysal	: 45MTL
Nusret Duyar	: 10MTL	Emrah Ateş	: 60MTL
Gökhan Meriçliler	: 10MTL	Şahika Gürbüz	: 60MTL
İrem Sağıroğlu	: 10MTL	Halim Karataş	: 35.5MTL
Farzad G.	: 10MTL	Kadir Beyaztaş	: 35.5MTL
Şafak Bayram	: 10MTL	Alpaslan Kılıçarslan	: 35.5MTL
Serkan	: 10MTL	Hasan Cem	: 33.5MTL
Meltem Gökmen	: 10MTL	Ozan Kaysan	: 5.5MTL
Özgür	: 10MTL	<i>Toplam</i>	: 639.5MTL

**Dağa dönüş:**

Altıparmak-Bulut Transı aynı rota izlendiği takdirde, Artvin'in Yusufeli ilçesine bağlı Naznara yaylasından başlamakta ve Rize'nin Ayder kasabasında bitmektedir. Bu rota daha önce de bir kez, 2001 yılında izlenmiş olan rotanın aynısıdır. Yani 2003 yılında yapılan bu etkinlikte rotayı 2.kez takip etmiş bulunduk. 2001'den önce yapılan etkinliklerde ise Karagöl'e kamp atılmamıştır. Yine aynı rota izlenecek olursa - ki bunu tavsiye ederim - öncelikle Yusufeli'ne ulaşım sağlanmalıdır. Bu birkaç şekilde olabilir. Sayı eğer yeterliyse, okul otobüsü hem rahat hem de görece ucuz bir ulaşım olabilir. Bu şekilde hem dönüş problemini de atlatmış olursunuz. Alternatif olarak da önce Erzurum'a otobüs (30M) ya da daha ucuzu trenle gelmek(13M, trenin saatini iyice araştırın), daha sonra Erzurum'dan sabah 7'den itibaren oldukça sık kalkan Artvin araçlarıyla Yusufeli'ne(7M) ulaşmak. Ancak Erzurum-Artvin yolu Yusufeli'nin içinden geçmez, bu araçlar 9km uzağında Yusufeli kavşağında indirir. Sayınız yeterliyse önceden konuşarak aracın Yusufeli'ne kadar girmesini sağlayabilirsiniz, bunu yapamıyorsanız indiğiniz kavşaktan Yusufeli'ne her an çalışan minibüsler (2M) ile yolculuğunuzu tamamlayabilirsiniz. Eğer az kişiyse bu defa burada otostopun işe yarayacağını düşünüyorum. Yusufeli'nde size yardımcı olabilecek Ahmet Bıçakçı (Altıparmak köyünün muhtarı, (0466)8262179, 05357839390) adında biri var, iletişime geçebilirsiniz. Genellikle saat 2'de ama dolarsa daha erken de kalkabilen minibüslerle (6,5MTL) yukarıya ulaşımı sağlayabilirsiniz. Ancak bunlar normalde Barhal'a (turistik bir yer, bilmem kaç yıllık kilise falan var, buraya kadar yol asfalt ama okul otobüsü için uygun değil) kadar çıkarlar, yine de bir konuşun sizi Naznara'ya da bırakabilirler. Yine sayınız yeterliyse hemen bir minibüs ya da kamyon kaldırabilmeniz mümkün ve yine az kişiyse otostop ucuz ve eğlenceli bir yolculuk olabilir; buranın insanları fakir oldukları kadar iyi de insanlar, sanıyorum bir yerde ne kadar su varsa insanları da o kadar iyi oluyor. Bizi (İstemi, Hasan Cem) alabilecek olup da almayan kimse çıkmadı. Otostopla muhtemelen ancak Barhal'a ya da az yukarıdaki pansiyonlara kadar ulaşım sağlayabilirsiniz. Tabi bu da 3 saatlik ek bir yürüyüş (8-10km stabilize yol, ~350m yükselti farkı, tahmini) anlamına gelir -ki bu sırada taş turist hatunlar görme ihtimaliniz bile var. Öyleyse şu ikilemle karşı karşıya kalırsınız: 6.5MTL mu veririm, sefillik mi çekerim? Cevap tabi ki sefillik. Naznara'dan Karagöl'e aşağı yukarı 500m yükselti farkı bulunmakta, biz bu yolu bir hayli yorgun 2.5 saatte kat ettik, ama asıl grup bir önceki gece kaybolmuş. Barhal'dan gelen stabilize yoldan çıktığınız yer yolun epey yükseldikten sonra yokuş bir yerde az çok keskin bir viraj yaptığı ve bu virajın karşında (dış tarafında) yine bir yolun oluştuğu, iki yolun ortasında ise Karagöl'den gelen akarsuyun geçtiği yer. Buradan yerlilerin Karataş dediği Altıparmak zirvesini görmeniz mümkün. Akarsuyu sağınıza alın ve akarsuyun bulunduğu vadiye ve de ormana hiç girmeden ona paralel olarak ilerleyin. Tarlaları ve yayla evlerini geçince sirta vurun, birazdan bir patika yakalayacaksınız. O patika şimdi karşıda gördüğünüz Nebisatgur ile Altıparmak arasına girmekte. Göl şelalelerin yukarısında, bir patika gidiyor.

### **Şehre gidiş:**

Ayder'de sizi hamam sefası (3M, indirimli) ile rakı-balık(indirimli: rakı normalin 1.3 katı, 18M, balık 3M, mıhlama 2M, yoğurt 2M) beklemektedir. Okul otobüsüyle döndüğümüzden alternatif bir ulaşım bilmiyorum. Ama kolda elbet bilenler (ör: Ozan Keysan) vardır. Burası da oldukça turistik bir yer. İdeal program: önce rakı-balık yiyeceğiniz yerde (adını unuttum) etkinlik toplantısı, sonra hamam sefası, daha sonra da rakı-balık. Ama uyarmam gereken nokta, buradan 17kmlık iniş yolunun oldukça sallantı yapıyor olmasıdır. Bizim yıl kusan olmadı ama 2002 Büyük Kaçkar Transı dönüşünde sanıyorum 2 kişi hariç tüm otobüs (hem de baya sağlam içiciler) kusmuş! Ayder'de bir laf vardır: "Ayder de içilince, gece orada kalınır". Tren yolculuğu okul otobüsüne göre ucuz görünse de, şehre gidiş yolunda trenle dönemeyeceğinizden, toplamda muhtemelen daha pahalı olur: Biz Ayder'den Ankara'ya otobüs kiralamayı düşündük 1500M istediler! Sayıya bakar yani.

### **Dilekçe:**

Okul otobüsü için dilekçe vermeden önce normal prosedür dışında istekleriniz varsa önceden taşıt işleriyle görüşmeniz faydalı olabilir. Okuldaki bürokrasinin yavaşlığı dikkate alınacak olursa dilekçeyi 1 hafta önceden vermeniz sizi rahat ettirir. Ama eğer geciktiyseniz, bu okulda dilekçeyi bir günde çıkarabilmeniz de mümkün. Dilekçeyi öncelikle bir YK ve kolun akademik danışmanı Ali Gökmen (Cep:05337466840, Oda: 32 38, Lab: 51 22, Kimya bölümü) imzalar. Ardından Spor İşleri Müdürlüğüne verilir. Eğer bu işlemi erkenden yaptıysanız, birkaç gün dilekçenin Taşıt İşlerine ulaşması için bekleyebilirsiniz. Ancak fazla vaktiniz yoksa dilekçeyi elden ele aktararak bir gün içerisinde çıkarabilirsiniz. Dilekçe burada imzalandıktan sonra Kültür ve Spor Müdürlüğüne gider, orada imzalanır ve Rektörlüğe gider, orada da imzalanıp Taşıt İşlerine gönderilir. Taşıt İşlerine ulaştıktan sonra onlar yolu hesaplar ve amortisman bedelini çıkarırlar. Amortismanı bankaya yatırırınız ve işiniz tamamlanmıştır. Spor işleri etkinliğe gidenlerin listesini bölüm ve numaralarıyla birlikte ister; ama biz unutmuştuk, çok da önemli değil. Şoförlerin telefon numaralarını almayı unutmayın.

**Okul otobüsü:**

Okul otobüsünün prosedürünü TKEKK bilir. Okul otobüsünün siz dilekçede aksini talep etmediğiniz takdirde tüm giderleri size aittir, aksini talep ederseniz dilekçe kabul olur mu orasını bilmiyorum, bir bilene sormak gerek. Sanıyorum okulun reklamını yapmıyorsak böyle şeyleri kabul etmiyorlar.

En uygun ve de kısa yol Sivas-Erzurum yolundan Yusufeli'ne ulaşmak, sonra otobüsün Artvin üzerinden Rize'ye geçiş yapması ve Trabzon-Samsun üzerinden Ankara'ya gitmektir. Bunlar de yaklaşık 17 saat tutmaktadır. Bizim etkinliğimizde şoförler gidişte Samsun-Trabzon-Artvin yolunu tercih edince olanlar oldu: 24 saat yolda geçti, ilk gün gece karanlıkta yol yorgunluğuyla yürünmüş, kaybolunmuş, eğimli bir yerde bivak yapılmak zorunda kalınmış, uyku düzeni bozulmuştur.

Tüm giderlerin içinde en büyük meblağ mazot parasıdır. Dolu depo ile yolculuğa başlarsınız, dolu depo ile teslim edersiniz. Dolu depo ~200MTL mazot bulundurmaktadır. Gidişte 2 kez doldurduk, şoförler Yusufeli - Ayder arasında bir kere doldurmuşlar, dönüşte de Ankara'da son defa doldurma da dahil 2.5 kez depo doldurarak yolculuğu tamamladık. Dönüşte görece daha fazla mazot yakmasının nedeni klimanın fütursuzca kullanılmasıydı. Klimaya dikkat!

Amortisman ücreti taşıt işlerinin km başına aldığı yıpranma payı ve yalnızca uzun yolculuklarda talep ediliyor. Kaçkarların toplam yolu (gidiş-dönüş) 2000km. [(Yakılan mazot) \* (0.2) = (Amortisman)] gibi kabaca bir formülasyon mevcuttur.

Bundan başka şoförlerin gün başına aldıkları ücretler vardır. Bunu vermemek için şoförlerin bazıları ya da hepsi araç bir devlet dairesine bırakılarak geri gönderilebilir elbet; ama çok günlük etkinliklerde şoförlerin hepsinin geri gönderilmesi kabul edilmiyor; çünkü bu durumda araç uzun süre tek başına kalmış ve çalıştırılmamış oluyor. Bundan başka bu işten şoförler de hoşlanmıyor. Özellikle de birinin gönderilmesini ve birinin kalmasını istiyorsanız. Kaldı ki adam Ankara'ya döneceği gün ve oradan tekrar yola çıkacağı gün arası için bu paradan kurtulursunuz ki bu da hemen hemen adamın yol masrafını karşılar. Peki o zaman bunu neden isteyelim?

Yukarıdaki sorunun cevabı bu paragrafta saklı. Şoförlere gün başına verdiğiniz ücret onların kârı. Yani diğer masraflar da size ait. Diğer masraflar derken bu yemek ve kalacak yer oluyor. Ancak bu masraflara bazen başka ekstra masraflar (ör: Rus parası) dahil olabiliyor. Fatura istenebilir belki. Ankara'da bizim bunu da ödemeyeceğimiz şeklinde anlaştığımız için sonradan sorunlar çıktı. Ayder'de etkinliğin sakaryasını yaparken ısmarladığımız yemek dışında (8MTL), 307MTLluk faturalanmış ek bir masraf talep ettiler (şöylediklerine göre 70-80MTL de faturalanmamış da varmış ama onu talep etmediler). Biz bu parayı ödememiz gerekmediğini çünkü bize böyle bildirilmediğini kaldı ki zaten ödeyemeyeceğimizi söyledik taşıt işlerine, onlar da: "ödeyemezseniz ne yapalım, şoförler mağdur olur" şeklinde cevap verdiler, şu anda ödeneceği beklentisi içindeler. Konu ile ilgili tavır almak dönemin YK'sına bırakılmıştır. Unutmadan: Taşıt işlerinde mümkünse Cemal Yavuz ile değil Mehmet Beyle muhatab olun.

Bunun dışında bilmem kaç yıllık O302 otobüsün fazladan masrafları mesela yolda herhangi bir arızası çıkarsa tamir ücreti de bize ait. Saçmalık!