

ORTA DOĞU TKNİK ÜNİVERSİTESİ DAĐCILIK VE KIŞ SPORLARI KOLU
22-31 AĐUSTOS 2001 KAÇKAR DAĐLARI YUSUFELİ-AYDER TRANSI
ETKİNLİK RAPORU

Raporu Hazırlayan: Serdar Beysülen

Etkinliğin Adı: Kaçkar Dağları Yusufeli-Ayder Transı Yaz EtkinliĐi

Etkinlik Tarihi: 22-31 AĐustos 2001

TS: Can Aydın

ES: Serdar Beysülen

MS: Ahu Alanya, Barış NakiboĐlu

Etkinliğe Katılan Sporcular:

- 1) Can Aydın (TS)
- 2) Serdar Beysülen (ES)
- 3) Ahu Alanya (MS)
- 4) Barış NakiboĐlu (MS)
- 5) Önder Küçükural
- 6) Çekdar Vakıfahmetoğlu
- 7) Arif Mithat Amca
- 8) Kerem Topuz
- 9) Çağrı Aracı
- 10) Mustafa Huř
- 11) Güneř NakiboĐlu
- 12) Bülent Öcal
- 13) Öykü Tunaboyu
- 14) İbrahim Alız
- 15) Ateş Gürşimşek
- 16) Erhan İmamoğlu
- 17) Metin Kodalak
- 18) Barış Aktemur
- 19) DoĐan Gülřen
- 20) Süha Alıcı
- 21) Murat Yükselen
- 22) Ayřegül Yeniaras
- 23) Michael Bernreuter
- 24) Chris
- 25) Evalina

Çadır Partnerleri:

Serdar Beysülen

Çekdar Vakıfahmetoğlu

Çağrı Aracı

Önder Küçükural

Kerem Topuz

Arif Mithat Amca

Michael

DoĐan Gülřen

Süha Alıcı

Ateş Gürşimşek

Ahu Alanya

Can Aydın

Güneř NakiboĐlu

Bülent Öcal

Ayřegül Yeniaras

Barış NakiboĐlu

Mustafa Huř

Öykü Tunaboyu

İbrahim Alız

Murat Yükselen

Erhan İmamoğlu

Metin Kodalak

Barış Aktemur

Chris

Evalina

ETKİNLİK ÖNCESİ

ES olduktan sonra 10 gün öncesinde okul otobüsü için dilekçe verdim. Öncelikle gidiş için ne gibi alternatif vardı, birincisi okul otobüsüyle Erzurum üzerinden Yusufeli'ne gitmek (Erzurum üzerinden yol baya kısalıyor), ikincisi Erzurum üzerinden okul otobüsü kullanmadan Yusufeli'ne gitmek, üçüncüsü ise Yusufeli'ne Artvin üzerinden gitmek. Bu alternatifleri değerlendirip bizim için en uygun olanı seçecektik. Ben ve geçen senenin ES'si Can Aydın otogara gittik. Burada hem gidiş hem de dönüş için Rize, Artvin ve Erzurum ile Ankara arası sefer yapan yaklaşık 10 ayrı firmayla konuştuk. Bu görüşmelerden ikimizde de okul otobüsü olmasa bile Erzurum üzerinden gitmenin daha iyi olacağı görüşü ağırlık kazandı. Birinci olarak Erzurum'a gitmek Artvin'e gitmekten daha ucuza gelecekti. Erzurum otobüsleri 13.000.000'a kadar inerken (kişi başı) Artvin firmaları 20-25 milyon TL arası fiyatlar söylüyorlardı. İkinci olarak Erzurum'a gitmek daha kısa zaman alıyordu ve Erzurum-Yusufeli arası ile Artvin-Yusufeli arasındaki yolun hemen hemen aynı uzunlukta olduğunu öğrendik. Son olarak da Erzurum-Yusufeli arası çalışan iki otobüs firması olduğunu öğrenmiştik ve bunların telefonlarını da Erzurum firmaları aracılığı ile bulmuştuk. Bu firmalardan Artvin Express isimli firmayla görüşebildik, normal ücretlerinin kişi başı 5.000.000TL olduğunu söylediler, fakat kalabalık olduğumuzu söyleyince onlar da indirim yapabileceklerini söylediler. Daha sonra Erzurum'a trenle gitmenin daha uygun olup olmayacağını öğrenmek için yine birlikte tren garına gittik. Erzurum'dan geçen Doğu Ekspresinin her akşam saat 06:00'da Ankara'dan kalktığını ve 23 saatte Erzurum'a vardığını öğrendik. Bu arada öğrenci fiyatının da 7,5 milyon TL olduğunu söylediler(numaralı). Bu alternatifi Erzurum'a geç vardığı için en son sıraya koyduk. Bu arada otobüs garındayken dönüş için Rize-Ankara arası çalışan firmalarla da konuşmuştuk. Bunlardan Sahil Yıldırım firması bizi Ayder'den almak koşuluyla kişi başı 17 milyon TL'ye Ankara'ya getirebileceğini söyledi. Bu gayet iyi bir teklifti. Hem gidiş hem de dönüş için hangi alternatifleri kullanacağımıza etkinlik toplantısından sonra karar verecektik. Bunun geç olduğu düşünülebilir, fakat biz zaten bütün alternatiflerle görüşüp ön anlaşma gibi bir şey yapmıştık ve karar verdikten sonra hiçbir sorun yaşamadan anlaşabilecektik. Zaten etkinliğe gelen kişi sayısını öğrenmeden karar vermek olanaksız gibiydi. Toplantı günü sabah spor işleri müdürlüğüne gittim, Can da oradaydı ve okul otobüsünün çıkıp çıkmadığının hala belli olmadığını öğrendik(dilekçeyi 8 gün öncesinden vermeme rağmen). Hesaplarımıza göre de okul otobüsü daha pahalıya geliyordu ve etkinlik toplantısında da gördük ki sayımız okul otobüsü için yeterli değil idi. Etkinliğe Ankara'dan katılan 19 ve sonradan(yoldan) katılacak olan 5 kişi vardı. Bu 5 kişiden de haberdardım, daha önceden telefonla beni aramışlardı. Kaçkar'a daha önceden gitmiş olan Önder ile TS Can etkinliğe trenle bile ilk akşam yola yakın bir yerlere kamp atılarak etkinliğin yapılabileceğine karar verdiler ve bunun üzerine trenle gitmeye karar verdik. Toplantıdan sonra garı arayarak 19 kişilik rezervasyon yaptırdık(1 gün sonraki tren için) ve bize en geç 07:00'de orada olmamız söylendi. Bu arada trenle gideceğimiz için etkinlik 1 gün uzatıldı ve 30'u yerine 31'inde Ankara'da olunacaktı. O akşam tren biletlerini almaya gittiğimde rezervasyonların yapılmamış olduğunu ve numaralı vagonlarda yer kalmadığını öğrendim. Önder ve Can'la yaptığımız telefon konuşmaları sonucunda numarasızda gitmeye karar verdik. Biraz riskli bir karardı çünkü tren İstanbul'dan geliyordu ve numarasız dolu olabilirdi, ama çok ucuzdu, öğrenci 5,5 milyon TL idi. Erzurum-Yusufeli arası Artvin Expressle anlaştım. Eğer servis saatinde gidersek kişi başı 4 milyon, haricinde 5 milyon alacaklarını söylediler. Eğer Barhal'a kadar giderlerse 3,5 milyon da ekstradan alacaklarını söylediler. Sadece Yusufeli'ne kadarlık yol için anlaştık. Yusufeli'nden ilk kamp yerine gitmek için ise dolmuş ayarlanması gerekiyordu. Yusufeli'nde turist taşıyan şahsi minibüsler olduğunu biliyordum. Bu minibüslerin de Altıparmak köyü muhtarı aracılığı ile ayarlanabileceğini öğrenmiştim(geçen senenin ES'si Can'ın raporundan). Altıparmak köyü muhtarı Ahmet beyi aradım ve Yusufeli-Barhal ve oradan da ilk kamp yeri ulaşımı için kişi başı 3 milyon TL'ye

anlaştık. Bununla birlikte Ayder'den dönüş için de daha önceden konuştuğumuz Sahil Yıldızı firmasını arayarak anlaştım. Fakat onlardan gara gidilip bir miktar bilet alınması gerekiyordu. Benim zamanım olmadığı için Can gidip 10 kişilik bilet aldı ve Tunaboyu da etkinliğe gelmek istediğini Can'la da konuştuğunu söyledi ve eğer bir sorun yoksa kendisinin sabah gelip tren bileti alabileceğini söyledi. Ben de gelebileceğini söyledim.

ULAŞIM

22'si akşamı saat 06:10'da tren Ankara'dan hareket etti. Ankara'dan giden sayısı Öykü ile beraber 20 kişi olmuştu. Numarasız vagon beklediğimiz gibi bir sorun yaratmadı ve oldukça rahat bir şekilde yer bulabildik. Hatta numarasız vagon daha iyiydi diyebilirim, çünkü kompartmanlıydı ve iki kompartmana direk yerleşmiştik. Ama yine de her zaman böyle rahat yer bulunacak diye bir şey söylenemez. Erzurum'a 23'ü akşam saat 05:30 civarı vardık. Daha önce anlaştığımız Artvin Expresin sahibi Mehmet beyle görüştük toplam 105 milyon TL vermemiz gerekiyordu fakat onlar bu fiyatı başka yolcular alabileceklerini düşünerek verdiklerini oysa çantalarımız yüzünden bunun imkansız olduğunu söylediler ve daha fazla para istediler. Toplam 120 milyon TL'ye anlaştık. Bu arada Erzurum garında Erhan İmamoğlu katıldı ve sayımız 21'e yükseldi. 06:35 civarı Erzurum'dan yola çıktık ve 09:15'te Yusufeli'ne vardık. Burada da Çekdar, Metin ve Barış Aktemur bize katıldı. Daha önce de anlaştığım gibi iki minibüs hazır bir şekilde bizi bekliyordu. Çantaları aktardık ve yola çıktık. Barhal'dan Çağrı'yı alarak çıkabildiğimiz kadar yukarı çıktık. Bu iki minibüse toplam 75 milyon vermem gerekiyordu fakat yine sorun çıktı çünkü şoförler muhtarın yanlış fiyat verdiğini söylüyorlardı. Aslında mantıklı olarak düşünüldüğünde adamlar da haklıydı çünkü saat çok geçti, yol uzundu ve kötüydü. Gerçekten de iki minibüs için bu para biraz az gibiydi bu yüzden 15 milyon daha vermek zorunda kaldım.

Dönüşte ise 30 Ağustosta Sahil Yıldızı firmasının otobüsü bizi Ayder'den saat 04:15 civarı aldı. Erhan Trabzon'a, Metin ve Barış A. Samsun'a gidiyorlardı. Ankara'ya ise Polonyalı iki kişi erken döndüğü için 20 kişi dönüyordu. Erhan için para verilmedi, Samsun'a dönenlerden 10'ar milyon TL alındı.

MALİ RAPOR

Koldan Alınan Para : 620.000.000TL
Harcanan Para : 885.100.000TL
Toplanan Para : 693.350.000TL
Kola Geri Verilen : 429.850.000TL
Toplam Borç : 250.500.000TL

Kişi başı etkinlik ücretini yazmıyorum çünkü sabit değildi. Yarı yolda katılanlar, yarı yolda ayrılanlar, az yiyip içenler gibi nedenlerden dolayı sabit bir etkinlik ücreti oluşamadı.

Harcamalar Hakkında:

Trenle gidiş : 107.000.000TL
Erzurum-Yusufeli : 120.000.000TL
Erzurum'da taksi : 1.500.000TL
Yusufeli-kamp yeri : 90.000.000TL
Dönüş(Sahil Yıldızı) : 360.000.000TL
Ayder'deki harcamalar : 202.000.000TL
885.100.000TL

Borçlular:

Önder Küçükural:32.750.000TL
İbrahim Alız: 41.250.000TL
Çekdar Vakıfahmetoğlu:31.500.000TL
Çağrı Aracı: 22.750.000TL
Metin Kodalak: 24.500.000TL
Can Aydın: 22.750.000TL
Serdar Beysülen: 22.750.000TL
Öykü Tunaboyu: 22.250.00TL
Arif Mithat Amca: 12.750.000TL
Ateş Gürşimşek: 6.250.000TL
Bülent Öcal: 6.000.000 TL

NOTLAR VE ÖNERİLER

Öykü Tunaboyu TS Can'la konuşup daha sonra da iki kişilik bir çadıra 3. partner olup bütün her şeyi ayarladığı için etkinliğe gelmesinde bir sorun görmedim.

Ayder'de harcanan kol parası olayında insiyatifi direk kendim kullanmadım. Ortak YK Can ve Dağ YK Önder'in bilgisi dahilinde oldu, fakat yapılmaması gerekirdi. Çünkü bir nevi orada harcanan paraya da kol destek olmuş gibi bir durum ortaya çıktı. Sonraki ES'ler umarım bu yanlış yapmazlar.

Telefonlarla yapılan ayarlamalardaki anlaşmalara güvenilmemeli. Raporumun daha önceki kısmında da belirttiğim gibi iki kez, telefonla konuştuğumuz ücretten daha fazlasını vermek zorunda kaldım.

Kaçkar etkinliklerinin ES'si kesinlikle tecrübeli, çevreyi bilen ve pazarlık gücü yüksek insanlardan seçilmeli. Daha önceden ES'lik yapmış birileri seçilmeli.

Etkinlik toplantısında daha çok teknik yönü olan konular konuşuldu. Etkinlik ulaşımı veya ES'yi ilgilendirecek herhangi bir başka konu hakkında konuşulmadı.