

Hasan Dağı Çıkışı  
Özel Etkinliği  
9-10 Nisan 2005



A. Katılanlar: Utku Kocabıyık  
Pınar Oğuz (TS)  
Sinan Çakır (ES)  
Tayfun Asker (MS)  
Kadir Beyaztaş

## B. Etkinlik Öncesi

Hasan Dağı Özel Etkinliği aslında planlandığından 1 hafta geç yapıldı. Bir hafta önce; hava şartlarının kötü olabileceği haberleri üzerine, o anda etkinliğe katılmayı düşünen herkesin onaylaması üzerine bir hafta ertelendi. Böylelikle bilet ayarlamak için süresi kısıtlı olan benim için de bir rahatlama oldu. Nitekim de hava o hafta kötü oldu.

Çıkış rotası olarak Helvadere belirlendiği için Aksaray'dan Helvadere'ye, sonrasında Helvadere'ye 6-7 km uzaklıktaki inşaat halindeki otele ulaşılması gerekiyordu. Haftaiçinde Aksaray'dan Helvadere'ye günde birkaç tane minibüs seferi olsa da haftasonları günde sadece bir sefer yapılıyordu ve bu da geç bir saatteydi. Bu yüzden Helvadere'ye daha değişik bir yolla ulaşılması gerekiyordu. İlk olarak gidilmesi planlanan haftada etkinliğin ertelenmesi üzerine o hafta, Ordos'lu Hakan Kocakulak ve Soner ile beraber yine Hasan Dağı'na gitmem bu olayı çözümlendi<sup>1</sup>. Aksaray'dan bizi Helvadere'nin yukarılarındaki otele ulaştıracak bir şöförün numarasını almıştım.

Yakup Abi (şöför): Kendisi normalde başka bir hatta minibüs işletiyor. Haftasonu boş olduğu için böyle işlere gelebiliyor. Biraz saf bir insan ve çok bir para da istemiyor (ne kadar verirsen eyvallah diyor). Telefonu: (538) 267 73 29

Hakkı Kartal: Kendisi Helvadere'de alabalık lokantası işletiyor. Yakup abinin numarası da ondan alındı. Yardım için ileride numarası lazım olabilir: (533) 488 63 30

Aksaray biletleri ise Aksaray Birlik turizmden cumartesi sabahı 9:00'a alındı. Ankara-Aksaray seferi yapan otobüsler arasında rekabet olduğu için üç turizm şirketi de 5 liraya götürüyor. Doğal olarak da 5 kişi için daha üstüne pazarlık yapmıyorlar.

Aksaray Birlik Turizm: (Aşti) 444 68 68, 224 08 31, 224 08 32  
Lider Aksaray Seyahat: (Aşti) 444 00 68  
Yeşil Aksaray: (Aşti) 444 44 68, 224 07 68, 224 09 68

## C. Aksaray'dayız

Dönüş için yine Aksaray Birlik Turizm'den (saati değişebilir) bilet alındıktan sonra Yakup Abi'ye ulaştık. Burada dikkat edilmesi gereken birşey var. Otobüsler yeni otogarda indiriyor ama eski otogara servisleri var. Helvadere minibüsleri de normalde eski otogardan kalkıyor. Şöför ayarlanırsa da bu yüzden eski-yeni otogardan hangisi kastedildiği anlanmalı. Yakup abinin arabasına eski otogarda bindikten sonra Helvadere'ye doğru yol aldık. Yalnız burada Yakup abinin yanında getirdiği Helvadereli başka bir şöför yüzünden dalavereye geldik ve esas gelmemiz yer olan inşaa halindeki otele çok uzak ve yanlış bir yerde indik ve

---

<sup>1</sup> Hava o hafta gerçekten de kötüydü. O hafta havanın kötü olacağı, dağlar hakkında hava durumu veren bazı yabancı sitelerden, Erciyes Dağı adına öğrenilmişti. Çünkü Hasan Dağı bulunmuyordu. Daha sonraki etkinliklerde de bu iki dağ arasında paralellik kurulabilir.

yaklaşık 2,5 saat yürümek zorunda kaldık. Halbuki kamp atacağımız yer, yolun sonunda, arabaların rahatça gelebildiği otelin kenarındaki yeşillik alandı. Bu yüzden bir dahaki sefere bu yer şöföre iyice anlatılmalı. Etkinliğe bu yeri bilen kimse gelmezse, eğer şöyle bir yardımım dokunabilir. Helvadere'den ayrıldıktan sonra yol boyunca önünüze 2 sapak çıkacak. İlkinde sola yani dağ tarafına, ikincide ise şaşırılması muhtemel bir şekilde sağa yani dağdan uzaklaşır bir şekilde sapılmalı. Daha sonra zaten yol sapmayacak bir şekilde devam ediyor. Bu yolu sonuna kadar devam etmeli ve inşa halindeki otele ulaşmalı. Bizim indiğimiz yerde ise toprak bir yolu gösteren bir “dağevi” tabelası vardı ve buradan sonra araba gitmez (!) şeklinde indirilmişti. Her neyse, uzun ve gereksiz bir yürüyüşün ardından kamp yerimize vardık.

#### D. Etkinlik Sonrası

Dağdan inerken, otelin civarında gezinen minibüse gözümüz çarptı. Gelirken bizi yanlış yerde bırakan Yakup Abi'nin buraya gelemeyeceğinden şüphe ettiğimizden bu minibüsün şöförüyle konuştuk. Fransız turistleri getiren bu minibüsle Helvadere'ye gitme karşılığında anlaştık. Kampı topladıktan Helvadere'ye indik. Burada bu minibüsçünün kazığını yedikten sonra alabalık yemek için göl civarına geldik. Etkinlik toplantısı yapıp, alabalıkları yiyip ve küçük bir “sakarya” yaptıktan sonra Yakup Abi'yi çağırdık ve Aksaray'a doğru yol aldık.

#### E. Etkinlik Toplantısı

Önemli bir olay olmadığı için uzun sürmedi. Gelirken düşülen hata üzerine kısa bir süre konuşuldu. Yakup Abi'nin suçsuz olduğuna, yanındaki arkadaşının ise çakallık yaptığına karar verildi☺

#### F. Mali Rapor

Aşağıdaki tabloda yapılan masraflar, kişi başına düşen paylarıyla açıklamalarıyla beraber gösterilmiştir.

Aksaray'a gidiş ve dönüş otobüs biletleri	10 ytl
Helvadere'ye gidiş ve dönüş	6 ytl
Otelden Helvadere'ye iniş	3 ytl
Ortak Alışveriş	5 ytl
Malzeme Yıpranma Katkı Payı	4 ytl

Aşağıdaki tabloda etkinliğe katılanların yaptıkları ödemeler ve kalan borçları gösterilmiştir.

İsim	Yaptığı Ödeme	Kalan Borcu
Utku Kocabıyık	10	18
Pınar Oğuz	28	-
Sinan Çakır	28	-
Tayfun Asker	28	-
Kadir Beyaztaş	28	-

## G. Helvadere (Ek)

Biz gezme fırsatı bulamasak da Helvadere'nin bir antik kent olduğunu öğrendim. Daha sonraki etkinliklerde belki gezmek istenebileceği için aşağıda kısa bir bilgi eklidir.

*Aksaray'ın 30km güneyinde Hasan dağı'nun eteğinde kurulan Nora Kasabası, Helenistik devirden itibaren iskân görmüş, stratejik mevkide önemli bir askeri merkezdir. Roma, Bizans devirlerinde de önemini koruyan kasabada bugün birçok kilise bulunmaktadır. Ayakta kalan yapılar Bizans devrine aittir. Bu kiliseler kısmen tahrip olmuşsa da çeşitli freskler halen göze çarpmaktadır. Viran şehir kalıntıları Aksaray'ın güneyinde bulunan Hasan dağı'nın eteklerinde bir platonun üzerindedir. Yerleşme vadi tabanında büyük ölçüde dolgu toprağı altında kalmış, yamaçlarda ise daha iyi korunmuştur. Evlerin bir kısmı işlenmemiş kaya parçalarıyla kabaca inşa edilmiştir ve düz çatı ile örtülü tek bir mekândan oluşmaktadır. Bir kısım ev ise moloz taş ile inşa edilmiş olup, tonoz örtülüdür. Her iki tip evde Aksaray'ın kırsal alanında bu güne dek aynı şekilde uygulanmıştır. Viranşehir planlı yol ağı olmayan savunma amacıyla kurulmuş bir yerleşmedir. Temsili yapı olarak yalnız kiliseler vardır. Sütunlu caddeler ve su iletim sistemi ise bulunmamaktadır. Kuzeybatı'daki akropol ile küçük bir kalenin dışında herhangi bir tahkimat mevcut değildir. Viranşehir bir Roma dönemi nekropolü içinde gelişmiştir ve bu mezar Tümülüslerinin inşaatı, önceleri yeni kurulan kentin sınır bölgelerinde de sürmüştür. Kiliselerin çoğu haç planlıdır. Bazilika bulunmamaktadır. Tümü erken Bizans dönemindedir. Tarihlenebilen en geç yapı yaklaşık olarak M.S 7.yy aittir. Buna karşılık çevredeki bazı manastırlar orta Bizans döneminden kalmadır.*