

20-23 OCAK 2008
GELİŞİM KIŞ EĞİTİMİ
+
24 OCAK 2008
ALACA KIŞ ÇIKIŞI
TEKNİK RAPOR



YER: Koca Dölek
(Akşam Pınarı - Emli Vadisi/Aladağlar)
ES: Çağlar Fırat
TS: Sinan Çakır
MS: Ömer Ufuk Koç

Eğitim Alanlar
Sinan ztaş
ağlar Fırat ¹
Seda Dolaner
Yunus Yücel
Andaç Kılıç
Özgür Bulut
Merve olak
Ömer Ufuk Koç
Selin Köroğlu
Ufuk Gülmez
Caner ifti
Eren Can
Altuğ Bitlislioğlu
Özge Köseoğlu ²

Eğitim Verenler
Sinan akır
Tolga Uzun
Birkal Dile
Hasan şevki ifi
Gizem Nogay
Gülşah Pekgöz
İstemihan Koyuncu
Mustafa Kızıl
Berat Sırma

¹ Temel İlkyardıı Eğitimi sayılmamış olduğu için Gelişim K1ř Eğitimi de sayılmadı.

² Bu seneki Işık-İlgaz-Kazma eğitimlerinden en az ikisinde eğitim vermediği için Gelişim K1ř Eğitimi sayılmadı.

Eğitim Programı

Yukarıdan da görüldüğu üzere bu sene eğitim alan sayısı bir miktar az oldu. (ortalama 18-20 normalde) Bunun temel sebebi YK tarafından alınan antrenman önkoşulunun düzgün bir şekilde uygulanmasıydı. Eğitici niteliği ve niceliğinin de oldukça yeterli olması, eğitimin gerçekten kaliteli olmasını sağladı.

Her sene olduğu gibi eğitim alanlar 4 veya 5 kişilik gruplara ayrıldı ve 4 gün boyunca aynı eğitim alanlarla, fakat farklı eğiticilerle eğitimlere katıldılar. 14 eğitim alan 3 gruba ayrıldı: (grup isimleri pek beğenilmedi ama başka birşey gelmedi aklımıza☺)

Ayı Yogi'ler (AY)	Scooby Doo'lar (SD)	Gerçek Kötüler (GK)
ağlar Fırat	Sinan ztaş	Ömer Ufuk Koç
Andaç Kılıç	Özge Köseoğlu	Merve olak
Selin Köroğlu	Seda Dolaner	Eren Can
Caner ifti	Altuğ Bitlislioğlu	Yunus Yücel
Ufuk Gülmez		Özgür Bulut

Gelişim Eğitimi bu sene 5 adet konuya ayrıldı:

- 1) İpe Girme
- 2) Palanga
- 3) Karda Emniyet Sistemleri
- 4) Krampon
- 5) ığ + Kar Mağaraları

Eğitim bu sene önceki senelerden farklı olarak Akşam Pınarı'nda olunca ulaşım biraz daha çok vakit aldı. Eğitimin ardından Miks Eğitimi olduğu için malzeme bırakmak için öncelikle Dağ Evi'ne uğramamız gerekiyordu. Traktörle Dağ Evi'nden Emlı Vadisi'ne varmamız 11.30'u buldu. Sayımız fazla olduğundan 2 traktörle ulaştık. Yol karlı olduğundan Salim Abi bizi ancak Sarı Mehmetler'e kadar bıraktı. Bu yüzden yürüyeceğimiz yol 1 saat kadar arttı. Böyle olunca kamp yerine varmamız 13.30'u buldu. Hava 16.30'dan sonra kararmaya başlıyordu. İlk planım kamp yerine vardıktan sonra eğitim alanları 2 gruba ayırıp çabuk bir şekilde çığ ve Kar Mağarası eğitimi bitirmektir. (eğitime 15.00 gibi başlayıp 45'er dakikadan 2 gruba değişmeli olarak çığ ve Kar Mağarası eğitimlerini vermek) Ancak saat 15.00'te hala çadırlarını kurmayan gruplar ve kar duvarları ile uğraşanlar olduğu için ilk gün eğitime başlamak hayal oldu.

Akşam Pınarı kamp yeri (yani Emlı Yaz etkinliği kamp yeri) oldukça kalabalıktır. Sadece bizimle aynı günde gelmiş olan HDDOSK, UDK (Uludağ) ve İTDAK vardı ve HDDOSK ile UDK da Akşam Pınarı'na gelecekti. (İTDAK ortam çok kalabalık olacak diye, Akşam Pınarı'ndan vazgeçmiş☺) Bizim geldiğimiz gün yine kalabalık bir ekip olan AKDAK geri döndü, Kızlar Sivrisi'nden tanıdığımız arkadaşlarla hasret giderdik ayaküstü. Daha sonradan 2 federal ve Tunç Fındık geldi. Kısacası ortam Taksim'den çok farklı değildi. Ama kamp yeri oldukça geniş olduğundan (zellikle kışın ortam karlı olunca daha da bir büyüyor) kalabalık çok rahatsız etmedi. Tabi hal böyle olunca Akşam Pınarı'nda terkedilmiş kamp yerleri vardı. Beleşi gençlik hemen hazır kar duvarlarına konmak istedi ama yağma yok! "şenmeyip kendi kamp yerlerinizi hazırlayın!" dedik Tolga'cığımla. Tabi böyle olunca çadır kurma muhabbeti uzadı da uzadı, ilk gün eğitim yalan oldu. Yine de işi erken biten çadırlar, bir igloo girişiminde bulundu ama onun da sonu çok hoş olmadı.

İlk gün çığ ve kar mağarası eğitimlerini bitirebilseydik, eğitimi 3 gün içerinde bitirecek, 23 Ocak günü sabahtan etkinlik toplantısını yapıp 2 veya 3 günlük (gerekirse kamp taşıyarak) bir çıkış planlayabilecektik. Bu durumda 23 Ocak sabahı etkinlik toplantısını yapacak, daha sonra evli evline, dağlı dağına gidecekti. (muhtemelen ıkış Alaca'ya değil, Güzeller ve/veya Lahitkaya'ya olacak ve 23 Ocak günü kamp yerini Güzeller çanağı'na, en kötü Vali Konağı'na taşıyacaktık)

Kamp yerimizin etrafı yüksek zirvelerle çevrili olduğundan kamp yerimiz güneşi günde ancak 2 saat kadar görebiliyordu. (12.40-14.30 arası gibi) Ancak kamp biraz daha Akşam Pınarı Vadisi'nden uzak bir yere atılırsa güneşi 11.30 gibi alır ve 3 saate yakın güneş görür. En ideali kamp yerinin bulunduğu Emlı Vadisi'nin güney yamacı tarafına yakın yerlerine, dolayısıyla Kaldı kütlesine uzak kalan bir yere atmak.

Önümüzde her grubun alacağı 5 eğitim ve 2,5 gün vardı. Tabi bu eğitimleri gruplara rastgele dağıtamazdık. Bunları şöyle sıralayalım:

* Son gün sabahına uzun süren eğitimleri yani "palanga" ve "karda emniyet sistemleri" eğitimlerini vermemeliydik.

* Kar emniyetleri eğitimi, İpe Girme'den daha önce olmalı. Çünkü ipe girme eğitiminde, ekipteki biri düşünce diğerlerinin onun düşüşünü durdurup karda bir emniyet sistem kurması gerekiyor.

* Krampon eğitiminin sabah verilmesi elzem. Çünkü sert kar olan yamaçlar öğlen güneş görmeye başladıktan sonra yumuşamaya başlıyor.

*Kramponun ve tam taban ayakkabıların yeterli olduğu durumda ipe girme eğitiminin kramponla verilmesi çok hoş olur. (ipe basmamaya dikkat etmek ve emniyet sistemlerinin kurulmasının daha kolay olacağı sert karlı yamaçlarda eğitim yapabilmek için) Bu durumda krampon eğitimi de ipe girme eğitiminden önce olması gerekir.

5 gün boyunca eğiticilerimize düşen gruplar ve bu grupların aldıkları eğitimler aşağıdaki tabloda verilmiştir:

	2.1	2.2	3.1	3.2	4
İstemi	SD-4	GK-3	AY-2	AY-5	GK-1
Sinan	AY-3	SD-2	GK-4	SD-1	SD-5
Tolga	GK-5	AY-1	SD-3	GK-2	AY-4
Gizem	SD-4	SD-2	SD-3	AY-5	GK-1
Gülşah	AY-3	AY-1	GK-4	GK-2	SD-5
H.Şevki	AY-3	SD-2	GK-4	AY-5	GK-1
Birkal	GK-5	GK-3	AY-2	SD-1	AY-4
Mustafa	GK-5	GK-3	AY-2	SD-1	AY-4
Berat	SD-4	kampçı	SD-3	GK-2	SD-5

(örnek: İstemi 2.2’de (2 gün öğleden sonra) Gerçek Kötüler’e (GK) Karda Emniyet Sistemleri eğitimi (3 nolu eğitim) verdi)

- 1) İpe Girme
- 2) Palanga
- 3) Karda Emniyet Sistemleri
- 4) Krampon
- 5) Çığ + Kar Mağaraları

Ekip oluştururken dikkat ettiğim durumlar şunlardı:

- * Tüm ekiplerin tüm eğiticilerinden eğitim almalarını sağlamak.
- * Eğiticilerin tüm eğitimlere gitmesini sağlamak.
- * Eğitici gruplarında farklılık yaratmak. (ne yaptıysak Mustafa ile Birkal’ı ayıramadık☺)
- * İstemi, Tolga ve bendenizi gruplara üleştirmek. (bu üçlü daha deneyimli olduğundan eğitimlerin eksiksiz verildiğinden emin olmak için)

Şimdi bu 5 eğitim konusunun kapsamı ve her biri için gerekli malzemelerini yazalım:

1) İpe Girme

İpe girme konusu yüce kitaplarımızda en fazla 4 kişi için anlatılır. Bir ip boyunun uzunluğunun 60 metre olacağını düşünecek olursak bu ip boyunun en fazla 4 kişi için uygun olduğu yazılıdır. Ama eğitimlerimizde 2 grup 5 kişilik olduğu için bu gruplarla ipe fazla kişi girmiş olduk. Tabi aslında bu işler pek kitaba bakmıyor. Özellikle bu ipe girme mevzuu çok yoruma açık bir konu. Birçok kitapta farklı teknikler bulunabilir. Bir kitapta “liderin önünde ve artçının arkasında fazladan ip bulunması gerekir” denirken, diğerinde “ipe giren kişi sayısı 2 olmadığı sürece artçı ve liderde fazladan ip bulunmasına gerek yoktur” denebilmektedir.

Aslında bunların ikisi de yanlış değil, iki tekniğin de uygulama alanları farklı ve bunlardan hangisine nerede karar vereceğimiz tecrübe ile belirecektir.

Bizim eğitimimizde ise “Aralardaki İp Boyu = İp Boyu/(ipteki kişi sayısı+1)” şeklinde bir hesaplama kullanılıp, liderde ve artçının da elinde bu ip boyu kadar ip taşınmaktadır. Yani 4 kişi 60 metrelik bir ipe girecekse, aralarda 12’şer metre ip olmalı ve artçı ile lider 12’şer metre ipi omzuna dolamalı veya çantasına atmalıdır.

Eğitimde ekip yamaç boyunca yürürken biri çaktırmadan kendini yere atıyor ve diğerleri onun düşüşünü durduruyor. Düşüşü daha gerçekçi kılmak için düşen arkadaş aşağıya doğru koşup atlıyor. Düşüşünü durduranlar yerde yatarken serbest kalanlar, emniyet sistemini kuruyorlar. Yük bu sisteme aktarılınca muhabbet sona eriyor, ekip yürümeye devam ediyor. Eğitim boyunca herkesin düşmesine ve emniyet sistemi kurmasına dikkat edildi. Eğitimin sert karlı yamaçlarda yapılması, düşüşlerin daha gerçekçi olması ve emniyet sistemlerinin daha sağlam olması açısından daha iyi olur. Ancak eğitimin bu sert yamaçlarda kramponsuz bir şekilde sabah yapılması gerçek düşüşlere sebep olabilir☺ (öğleden sonra bile yer yer baya sert yerler olabiliyor) Bu açıdan yeterli krampon varsa, bu eğitime kramponlu şekilde gidilmesi çok güzel olur.

Bu emniyet için gerekli malzemeler şu şekilde: İp (tercihen 60 metrelik), herkese 2 pürsik, 3 kilitli, koşum, kazma, kask. Ayrıca yeterli sayıda varsa herkese 1 adet yeterli uzunlukta perlon ve karabina.

2) Palangalar

Bu sene eğitimi farklı bir yerde yaptığımız için palanga eğitimini nerede yapacağımız konusunda belirsizlik vardı. İlk eğitimi Gizem ve ben, Scooby Doo grubu ile kamp yerinin yanındaki güneye bakan yamaçlardaki (Oksar kütesinin dibi oluyor yanılmıyorsam) kayalıklarda verdik. Burası kamp yerinden bir 20 dk. çekiyor. Çok yüksek bir kayalık değil, ancak pürsikleme çalışmaya uygun bir dik kaya duvarına sahip (~5 metre). Daha sonra İstemiler eğitimi kamp yerinin yakınlarındaki dağdan düşmüş dev kayanın yanında yaptı. Orası kamp yerine daha yakın olması açısından daha iyi. Ama duvarı çok dik değilmiş diye duyduk. Bir sonraki eğitimde 2 yer de incelenebilir ona göre karar verilebilir. Bizim eğitim yaptığımız yer, kamp yerinden kuzey yönüne bakınca görülen yamaçta “<” şeklinde bulunan kayalık alanın en sol kısmındaki kısa kaya duvarıydı. İstemiler ise bu yamacın hemen altındaki derinleşen vadinin girişindeki büyük kayada yaptılar.

Bu eğitimin genel amacı, en genel palanga sistemlerini görmek, palangaların genel mantığını anlamak ve pratiğini yapmak, pürsiklemenin nasıl birşey olduğunu deneyerek görmek. Kurulan sistemler: 1’e 2, 1’e 3, 1’e 6 oldu. Pürsikleme denendi. Vakti kalan gruplar amele gücünü de denediler. (1’e 1, direk çekiyon abi)

Bu eğitimin genel amacı palanga sistemleri olduğundan, emniyet noktaları kayadan da alınabilir ki biz zaten öyle yaptık. (İstemiler öyle yapmamış ama☺)

Eğitim için gereken malzemeler: ip, yeterliyse herkese koşum, bol sayıda pürsik (10-12), bol sayıda kilitli (10-12), bol perlon (4-5), 2 kazma (köşelere koymalık-ip kayaya sürtmesin), herkese kask.

3) Karda Emniyet Sistemleri

Bu konu halk arasında “kazmalı emniyetler” olarak geçse de aslında kar emniyetleri. Karda akla gelebilecek birçok Őeyden emniyet alabilirsiniz. Kazma bunlardan yalnızca biri. Mesela ilk akla gelenler; kazma, çift kazma, kürek, T profil, V profil denen ve sadece bu iŐ için üretilen plakalar, kar damlası, ii karla dodurulmuŐ p poŐeti, sırt antası...

Eğitimde bunların birçoğu denendi. Özellikle ift kazma çok beğenildi. Profiller olmadığı için denenemedi. p poŐeti beğeni topladı yine. Dediğimiz gibi akla gelebilecek birçok Őey ile karda emniyet alınabilir. “Deadman” isminin nerden geldiğini dŐnrseniz, daha baŐka nelerden emniyet alabileceğiniz konusunda ipucu edinebilirsiniz.

Eğitim için yer tercihi kamp yerinin hemen arkasındaki (güney tarafında-Akşam Pınarı vadisi tarafındaki) kısa yamaç tercih edildi. Burdaki kar pek sert sayılmazdı, aslında baya yumuŐaktı. Daha sonradan anladık ki, krampon çalıŐılan kampın kuzeyinde kalan güneye bakan sert karlı yamaçlar bu eğitim için daha uygunmuŐ. Bundan sonra o yamaç tercih edilmeli.

Eğitim için gerekli malzemeler: En az 3 kazma, 1/2 kürek, 3-4 pürsik, mat (kar damlası için), 2-3 perlon, p poŐeti, 3-4 kilitli, 1 HMS, 1 ATC, 1 ip, herkese kask, denenecekse anta.

4) Krampon

Adı üstünde krampon. Bu konu, eğitimin en temel kısmı sayılabilir. Çoğu kış çıkışında krampon ve kazma kullanırız. Ancak Arpalık'ta yapılan eğitimlerde güzel sertlikte bir kar bulunamadığı için genelde bu eğitim yalan oluyordu. Kamp yerinden kuzeye bakınca görülen yamaç (Karasay, Sner, Oksar kütlelerinin yamaçları) krampon eğitimi için biçilmiŐ kaftan. Öğleye doğru kar yumuŐamaya baŐlasa da sabah saatlerinde karın sertliği ve yamacın eğimi krampon çalıŐmak için çok uygundu bizim bulunduğumuz dönemde.

Ancak dikkat edilmesi gereken konu, bu yamaçtaki karın durumudur. Yamacın eğimi çığa gayet uygun ama güney yamacı olması açısından gelişim eğitimlerinin düzenlendiği Ocak ayında kuzey yamaçlarına göre daha az riskli. (ığ bilgilendirmesini hatırlayın!) Ama yine de bu çığ düŐmeyeceđi anlamına gelmez. Bu yamaca giderken çığ konusunda bilgili en az 1 kiŐinin gitmesi faydalı olacaktır. Biz gittiğimizde en son 15 gün kadar önce iyi kar yađmıŐtı. Son bir haftada ise çok az bir yađıŐ olmuŐtu. Bu yüzden bu yamaçta kar durumunda çığ açısından pek sorun yoktu.

Eğitimde dikkat edilmesi gereken konu, milletin hemen front point'e dadanmasını engellemek. Özellikle fransız tekniğini iyicene uygulamalarını sağlamak gerekir. ıkıŐ tekniğini gösterdiğimiz gibi iniş ve yan geçiŐ tekniklerinin de inceliklerini göstermeliyiz. Herkesin tam tabanı (en azından 3/4) ve rigid kramponu olması önemli. Bağlamalı krampon ile front point doğal olarak biraz yalan oluyor.

Eğitim için gerekli malzemeler tercih edeceğiniz üzere: herkese kask, kazma, krampon

5) Çığ + Kar Mağarası

Bu ikiliden fikrimce öncelikli önem verilmesi gereken konu çığ. Bunun için genel olarak tüm gruplar kampın hemen arkasındaki yamaçta önce çığ testi, sonra da beeper arama pratiği yaptılar. Çığ testi olarak kürekle kaydırmalı test tercih edildi. Eğitime hem ORDOS'tan ödünç alınan Ortovox beeper'lar, hem de kolun beeper'ları getirildiği için mümkün olduğunca herkes her ikisiyle de arama yaptılar. Oldukça keyifli anlar yaşadık.

Önemli Not: 2 beeper türü birbirine uyumlu değil. Aman buna güvenerek dağa gitmeyin.

Kar mağarası olarak da ekiplerin ortak çabasıyla (tavanı baya yüksek) bir igloo ortaya çıktı. Kar çok sert olmadığı için kar mağarası yapmak çok kolay olmadı. İgloo ise ancak kamp yerinde bulunan ezilmiş karlardan ortaya çıktı. Ama bu karları keselim derken birçok kürek heba oldu, o ayrı.

Bu eğitim konusu kısa sürer, geyiktir diye düşünülse de bence en önem verilmesi gereken konu. Bir kış çıkışında ip kullanmayabilirsiniz, dolayısıyla palanga sistemlerine ve emniyet sistemlerine ihtiyacınız olmayabilir ama büyük ihtimalle kazma, krampon kullanacaksınız ve çığ riski olan yerlerden geçebilirsiniz. Bu yüzden özellikle beeper arama konusu atlanmadan düzgün bir şekilde yapılmalı.

Not: Ayrıca eğitim alanların en az 1 gece bivaklamaları gerekiyordu ve bunu herkes yaptı.

Alaca Çıkışı

Eğitime gitmeden önce eğitimin ardından bir çıkış planlandı. Bunun için çıkışa gelecek herkesin tam taban ayakkabı bulması söylendi. 2 kişi haricinde çıkışa giden herkesin tam tabanı veya plastik ayakkabısı vardı. Olmayanlar da bağlamalı krampon kullandı.

Eğitimin Akşam Pınarı'nda olmasına karar verildikten sonra bu çıkışın nerelere olması ve kaç günlük bir etkinlik olması yönünde fikir alışverişleri yapıldı. İlk ortaya çıkan fikir, çıkışın Güzeller'e ve/veya Lahitkaya'ya yapılması ve etkinliğin 2-3 gün olması yönündeydi. Eğitimin normalde Pazartesi günü başlayacakken bir gün erkene alınması da aslında ardından yapılacak çıkışa gün yaratmak içindi. (eğitimin ilk günü çığ ve kar mağarası eğitimlerini halletmek de yine aynı sebepten) Eğitimin ardından yapılacak Miks Eğitimi Cuma ya da Cumartesi başlayacaktı. Bu yüzden gün sıkıntımız vardı. Sonuç olarak eğitimin Çarşamba günü de süreceği belli olunca çıkışın en iyi ihtimalle 2 gün süreceği belli oldu.

Bunun üzerine yaptığımız bir beyin fırtınası sonucunda zaten 4 gün boyunca yorulmuş bu bedenlerin kamp taşınmalı 2 günlük bir çıkışa gitmelerinin yorucu olacağına karar verildi. (Perşembe günü kampı taşıyacak, Cuma günü ise hem çıkış yapacak hem de kampı toplayıp Sarımehmetler'e kadar inmemiz gerekecekti) Bu yüzden planlar tek günlük halihazırda bulunan kamp yerinden başlayacak bir çıkışa odaklandı. İhtimaller Lahitkaya, Güzeller ve Alaca oldu. Eğitimin hemen önce Uğur, Kerem ve Volkan ile Güzeller'e çıkmış olan İstemi'den alınan bilgiler sonucunda öncelikle Güzeller'i ihtimallerin arasından çıkardık. Güzeller'in eğitiminin yeni eğitim almış arkadaşlar için biraz fazla dik olduğuna karar verildi. Bunun üzerine 2 ihtimal kaldı: Lahitkaya, Alaca. Uzaklıklarının ve teknik zorluklarının az çok aynı olmasından daha yüksek bir zirve olan Alaca tercih edildi. Yamaçlar güneş yükseldikten sonra çığ açısından risk doğuracağı için saat 11'de nerede olursak olalım geri dönecektik.

Ama sıkıntılı olan durum, ekipten kimsenin Alaca'ya gitmemiş olmasıydı. Eğitim verdiğimiz süreçte Alaca'ya birçok çıkış yapıldığından ve Tunç Fındık'tan rota boyunca açılız izler bulunduğunu duyduğumuzdan mantıklı bir şekilde hareket edersek bu tırmanışı sorunsuz tamamlayabileceğimizi düşündüm.

Çıkış saatimizi gece 2.00 olarak belirledim. TS kaynaklı 20 dakikalık bir gecikme sonrasında 2 ekip şeklinde yola çıktık: 1. ekip: Sinan Çakır (ekipbaşı), Altuğ, Caner, Ufuk, Yunus, Gizem (artçı) 2. ekip: Tolga (ekipbaşı), Özgür, Seda, Eren, Selin, Merve. 1. ekip daha tempolu tırmanacak ekipti. Bir süre sonra Gizem diğer ekibe katılmak istediğini söyledi, uygun gördüm. Ekipler arasında saatbaşı telsiz görüşmesi yapılacaktı. Etkinlikte 4'ü ORDOS'tan gelen Ortovox'lar olmak üzere 7 adet beeper vardı. Yeni beeper'ların 3'ü bizim ekipte, diğeri ise Tolga'da duruyordu. Eski beeper'ların ise ikisi Tolga'ların, biri ise bizim ekipte duruyordu. Böylece ekiplerden birinin üstüne çığ düşmesi durumunda, diğer ekip de müdahale edebilecekti. Ayrıca ekiplere 1 çığ çubuğu ve 2'şer kürek verildi. İpe girme ihtimaline karşı, herkes koşumunu giyerek başladı. (tabi üstünde 2 pürsik, 2-3 kilitli, HMS ile iniş aleti ve perlonuyla birlikte) İki ekipte de ip ve ilkyardım vardı. Bizim ekipte ekstradan çekiç ve sikke de buluyordu. Ayrıca herkes 1 termos, 1 şişe de su taşıyordu.

Tahmin ettiğimiz gibi kamp yerinden başlayan açılmış izlerden dolunay altında zorluk çekmeden tırmanmaya başladık. Saat 5.30'a kadar sorunsuz ilerledik. Bu saatlerde Yunus'un ayağı donma seviyesinde üşüdüğünden dönmek istedi. Ufuk da devam etmek istemediğini ve dönmek istediğini söyledi. Yunus'a ayağını açması için birkaç öneride bulduysam da fayda etmedi ve dönmekte ısrar etti. Aslında tempo olarak çok iyi gidiyorduk ve sorun çıkan yerde Avcı Beli'ni görmeye başlamıştık. Böyle olunca (telsiz vaktine daha çok olduğu için) Tolga'ları bekleme kararı aldım. Tolga ile yaptığımız durum değerlendirmesi sonucunda diğer dönmek isteyen Özgür ile birlikte Ufuk ve Yunus'u kampa gönderme kararı aldık. (kampa kadar bariz izler vardı ve çığ tehlikesi olan hiç bir yerden geçmemiştik) Durumları fazla kötü olmadığı için bu 3'lünün yalnız gitmelerine izin verdim.

Velhasıl gençleri gönderdik, tırmanışımıza devam etmeliydik. Bizim ekip 3 kişi kalmıştı, bu yüzden ekipleri birleştirme kararı aldık. Bir süre sonra kar nispeten sertleşmişti ve dolunayın da dağın arkasında kalmasıyla, izleri rahat göremez olmuştuk. Ancak Avcı Beli'ni görebiliyorduk ve bu noktada kendi rotamızı çizmemiz gerekiyordu. Ama burada rotaya daha önceden kimsenin gitmemiş olması gerçekten sıkıntı yarattı. Bu Akşam Pınarı Vadisi nispeten geniş ve engebeli bir vadi. Bu yüzden önümüzdeki ufak tepenin sağından mı solundan mı geçelim derken çığ açısından riskli bir yamaçta bulduk kendimizi. Dönmeyi düşündük ama aynı yerlerden tekrar geçmenin daha riskli olacağına karar verip riskin bittiğini düşündüğümüz yere kadar dikkatli bir şekilde devam etmeye karar verdik. Saat 7.30 civarlarıydı ama saatle alakasız olarak kar oldukça kaygan bir zemine oturmuştu. Çok riskli yerleri tek tek geçerek riskin çok az olduğu noktaya sağsalim geldik. Gerek iz açmanın zorluğundan, gerekse birçok yerde tek tek hareket edildiğinden bu noktada çok vakit kaybettik. İzler genelde vadi tabanından gidiyordu ve çığ açısından rotanın neredeyse tamamında risksizdi. Ancak izlerden çıkınca böyle bir yere geldik. Hem risk aldık, hem de çok vakit kaybettik. Bu rota kışın gideceklere önerim, vadi tabanından ayrılmamaları.

Riskli yerden ayrılıp vadi tabanına indikten ve burdan bir müddet daha yürüdükten sonra bir mola verdik. Saat 9.00 civarıydı ve Avcı Beli'ne daha 1-1,5 saatlik yolumuz vardı. Zirveye de Avcı Beli'nden 1,5-2 saatlik yol vardı. Saat 11.00'den sonra tüm yamaçlar çığ açısından riskli hale geldiğinden nerede olursak olalım dönecektik. Bu molada yaptığımız değerlendirmede dönme kararı çıktı. Ekipte yine ayağı çok üşüyenler vardı, su sıkıntısı

oluşmuştu ve 11'e kadar bele bile ulaşamama ihtimalimiz olduğundan dönmek ağır bastı. Dönmek için en önemli sebep belki de suydur. Çıkış boyunca çok su tüketildi ve su miktarı bu çıkış için gayet yeterli alınmış olsa bile kısa sürede tüketildi.

Dönüş, sorunsuz oldu. Yunus ve Eren'in ayak başparmaklarının hafif donduğu ortaya çıktı. Bu yüzden eğitim sonrası bu şekilde çıkış yapacakların ayakkabıları iyi ve su geçirmez (belki plastik) olmalı.

Notlar

1) İlk başta bir hayal gibi gelse de, özel etkinliğe katılacakların neredeyse tamamı (birkaç kişi bağlamalı krampon kullandı) tam taban ayakkabı buldular. Böyle olunca ayakkabı alışverişleri en az seviyede kaldı. Eğitimin ardından yapılacak bir çıkışa uygunluk ve ipe girme eğitiminin de kramponlu bir şekilde yapılabilmesi için eğitime gelen herkesin tam taban & krampon bulup gelmesi uygun olur.

2) Etkinlik aşırı karsız sezonlar haricinde Akşam Pınarı'nda yapılmalı. Çünkü burası dağların arasında kaldığından çok az güneş görüyor ve kar kış gününde pek erimiyor. Bu yüzden yağın kar yerde kalıyor. Ancak Arpalık Yaylası, neredeyse gün boyunca güneş gördüğünden kar yerde fazla kalmıyor. Arpalık'a oranla biraz uzak, en başta traktör kullanmak gerekiyor. Ama traktörden indikten sonra yürünecek yol çok fazla yok ve dik değil. Yol çok karlı olduğundan Salim Abi bizi sık ormanın başlangıcına kadar götüremedi, ancak Sarımehmetler'e bıraktı. Ama Sarımehmetler'den bile kamp yerine 2 saatte ulaştık. Dönüş de 60-70 dk. sürüyor.

Çok karsız sezonlarda Akşam Pınarı kamp yerinden (Koca Dölek) kamp yüküyle yaklaşık 45 dk. mesafedeki Akşam Pınarı Vadisi içerisindeki (Parmakkaya'nın az altındaki) küçük düzlük tercih edilebilir. Biz gittiğimizde UDK'luların kalıntıları vardı. Burada şartlar biraz daha çetin. Vadi içinde olduğu için sık sık rüzgar alması olası. Ayrıca düzlük çok geniş olmadığından 5 çadırdan fazlasını kaldırmayabilir. (ya da çadırların arası uzak olur) Yine de çok karsız sezonlarda bile burada yeteri kadar kar bulunacağını öngörüyorum. (eğitim için de uygun bir yer)

Yazan: Sinan Çakır
15.03.2008