

İSİM VE ÇIKIŞ LİSTESİ

	isim	günlere göre çıkılan rota numaraları					
		7	8	9	10	11	13
EĞİTİCİLER	1. U Ulaş TOL	7	8	9	10	11	13
	2. M. Güneş Can ACAR	6	4	7	3	5	1
	3. Önder KÜÇÜKURAL	2	7	3	10	6	9
	4. Derya DOSTLAR	1	5	4	10	3	T
	5. Kürşad BÜYÜKYILDIRIM	5	3	T	1	4	12
	6. Uğur ALKAN	3	6	5	9	T	13
	7. A. Mithat AMCA	4	1	6	R	9	13
	8. Can AYDIN	1	5	4	T	T	T
	9. Sema YILMAZ	3	1	2	5	11	T
	10. Alper ERTÜRK	6	4	3	T	5	T
	11. Can HOŞCAN	1	2	4	T	5	T
	12. Evren Deniz YAYLACI	5	2	1	3	T	13
	13. Utku KOCABİYİK	4	1	2	5	11	T
	14. Ferzan ÖZYAŞAR	6	T	4	R	5	T
	15. Bülent YENİLMEZ	7	6	3	T	9	T
	16. Hüseyin AMBARLI	2	8	9	4	3	1
	17. Songül KANDAZ	4	3	2	T	9	1
	18. Sila ASLAN	2	7	6	9	3	12
	19. Argün KATIRCI	5	8	T	1	3	12
	20. Togan YÜRÜR	7	3	1	4	6	13
	21. Ozan ÜRGÜT	6	1	7	T	3	9
	22. Ozan Can DONERTAS	T	4	T	R	5	T
	23. Safak ACAR	3	7	2	T	11	9
	24. Aşlı OFLAZ	T	T	T	T	T	T
EĞİTİM ALANLARI	25. Ercüment ÇAĞAN	4	6	2	T	5	T
	26. Ayşe ABBASOĞLU	7	5	1	T	4	T
	27. Emrah ÖZDEN	4	3	T	9	6	1
	28. Cem SORMAZ	6	1	4	T	5	T
	29. Kadir BEYAZTAŞ	5	6	T	3	4	T
	30. Volkan KOÇ	5	7	T	3	4	1
	31. Kıvılcım ERAYDIN	5	2	T	1	6	9
	32. Emel ÇİFTÇİ	6	4	5	T	9	1
	33. Erdem ERGÜL	3	5	2	9	6	T
	34. John MONTGOMERY	3	7	9	4	5	1
	35. Beste ERİŞ	1	6	4	5	T	12
	36. Metehan ASLANTAŞ	7	3	9	4	T	12
	37. Yetkin Ö. DUYGUN	7	4	5	1	T	12
	38. Ayşe NAL	4	5	7	1	T	12
	39. Demet ÇATÇAT	6	1	4	5	T	12
	40. Cem DERELİ	1	4	3	5	6	9
	41. Erica ANDERSON	2	6	3	T	11	T
	42. Mustafa ÖGER	6	2	7	4	9	T
	43. Güneş NAKİBOĞLU	2	1	5	3	6	T
	44. Çağrı SAVAŞAN	2	5	1	9	4	T

* Numaralara karşılık gelen rotaları bulmak için bkz. Rota Tarifleri

Bu teknik raporun amacı önümüzdeki yıllarda gerçekleşecek yaz etkinliklerinde görev alacak TS'lere genel olarak yaz etkinliklerinde, özel olarak da Emli Ekspedisyonda karşılaşılması muhtemel sorunlara ve tehlikelere karşı yaşanan deneyimlerin aktarılması ve bu sayede karşılaşılan bu sorunları en aza indirmektir. Bu yüzden müstakbel (özellikle de Emli'ye giden) TS'lere bu raporu okumalarını şiddetle öneriyorum.

Sonuncusu 1996'da yapılan Emli Ekspedisyonu rekor bir katılımı (24'ü eğitici 20'si eğitim alan olmak üzere toplam 44 sporcu) 20-28 Haziran 2001 tarihleri arasında Aladağlar Emli Vadisi'nde gerçekleştirilmiştir. Bu yüksek katılım hem rota bilgilerinin aktarılması açısından hem de sporcuların dağa olan ilgilerinin artması açısından düşünüldüğünde oldukça mutluluk vericidir. Öte yandan bu yüksek sayı başta ben TS olmak üzere bütün eğiticileri korkutmasına rağmen eğitici niteliğinin ve niceliğinin yüksek olması sayesinde neredeyse hiçbir sorun yaşanmamıştır. Ayrıca Emli Ekspedisyonuna özgü olan hem fiziksel hem de teknik açıdan zorlayıcı çıkışlar, eğitim alan sporcuların genel olarak iyi antrenmanlı ve kayada rahat olması sebebiyle önemli bir soruna yol açmamıştır. Bu bakımdan dönemin YK, AKK ve KKK'sını tebrik etmek gerekiyor. Etkinlikte daha önceden çıkılmamış ya da çıkılmamış birkaç yeni rotanın çıkılması da kazanılan yeni rotalar açısından sevindiricidir.

Emli Ekspedisyonunu diğer yaz etkinliklerinden ayıran önemli bir faktör (kamp Akşam Meydanına atıldığında) zirve yapmak için alınması gereken irtifa. Kampın 2100 metrede ve ortalama zirvelerin 3600 mt. civarında olduğu düşünülürse çıkış saatlerinin de buna göre hassas bir şekilde ayarlanması gerektiği görülecektir. Öneriler kısmında bu konuya tekrar değineceğim.

Etkinlikte en çok sıkıntı yaratan konu yemekler idi. Birçok çadırın kötü hesap yapıp az yemek getirmesi etkinliğin son birkaç gününü teknik açıdan kötü etkiledi diyebilirim. Birinci senesindeki sporculara sadece bir gün kampçı kalma hakkı tanıma konusunda kararlı iken bu durum arz ettiği tehlike açısından beni bu kararımdan dönmeye mecbur etti.

Bunların yanında en az ileri kaya eğitimi almış sporcular tarafından birkaç çıkış ta (Kaldı Queens University, Lahit Kaya Kuzey Duvarı vb.) hem eğiticilerin motive olması hem de etkinliğe kattığı teknik renk açısından gayet olumlu idi.

Fakat unutmamak gerekir ki bu kampa özel olarak eğitici sayısı oldukça fazlaydı ve bu tür ekstra çıkışları düzenlemek eğitici sıkıntısı yaşanan kamplarda çok zor hatta imkansız olabilir. Ben her ne kadar bu çıkışlara katılmamış olsam da iyi bir kaza komuta sistemi oluşturarak (örneğin TS vekili atamak) ve örneğin gece gelinebileceği düşünülerek ertesi günün ekiplerini hazırlayıp kampa bırakarak TS'lerin de bu tür çıkışlara katılabileceğini düşünüyorum.

Biz gittiğimizde meydana su yoktu (yani hortum indirilmemişti). Suyumuzu Akşam Pınarı Vadisi'ndeki pınardan aldık. Bu pınarın başında kocaman bir baba var ve meydana uzaklığı yaklaşık 15dk. Buraya giden arkadaşlara kask giymeyi mecbur tuttum. Ayrıca dönüşünü Akşam Pınarı Vadisi'nden yapan ekipler çadırlarının boş şişelerini alıp dönüşte dolduruyorlardı. Böylece su sorunu da çözülmüş oldu.

Kendimde hata olarak gördüğüm bir şey insanların, özellikle de birinci senesindeki arkadaşların rota isteklerini neredeyse hiç geri çevirmemiş olmam. Bu durum da sanırım çok fazla probleme yol açmadı.

Etkinliğin en tartışılan kısmı dağa götürdüğümüz semaver ve nargilelerdi. Ben TS olarak bunların gelmesine izin verdim çünkü etkinliğe herhangi bir zarar vereceklerini düşünmedim.

Hatta tahmin ettiğim gibi çok güzel bir kaynaşma ortamı oluştu. Öte yandan bu özel bir durumdu ve başka bir yere başka bir şekilde gidiyor olsaydık bu karar bu kadar mantıklı olmayabilirdi. Yani gidip de Yedi Göller'e semaver çıkarılmaz tabii ki. Fakat Emli'ye ulaşımın kolaylığı ve bunları taşıyan arkadaşların kuvvetli kimseler olması beni izin vermeye yöneltti. Yeni arkadaşlarda bu gibi şeylerin dağa her zaman geldiği gibi bir intiba oluşmasını diye etkinlik toplantısında bunun özel bir durum olduğu ve bu tür ekstra malzemeleri getirirken TS'lerden izin alınması gerektiği açıklandı.

Sonuçta kamp olarak iyi bir iş çıkardığımızı düşünüyorum. Hem katılımın çokluğu hem de çıkılan rotaların zenginliği açısından kol açısından çok faydalı bir etkinlik olduğunu düşünüyorum. Geçen senelerde yapılan etkinliklerde çıkılmayan birçok rotanın dışında yeni bazı rotaların kola kazandırılması özellikle beni TS olarak mutlu etti.

Raporun geri kalan kısmında rotaları anlatıp, madde madde önerilerimi sıralayacağım.

Öneriler:

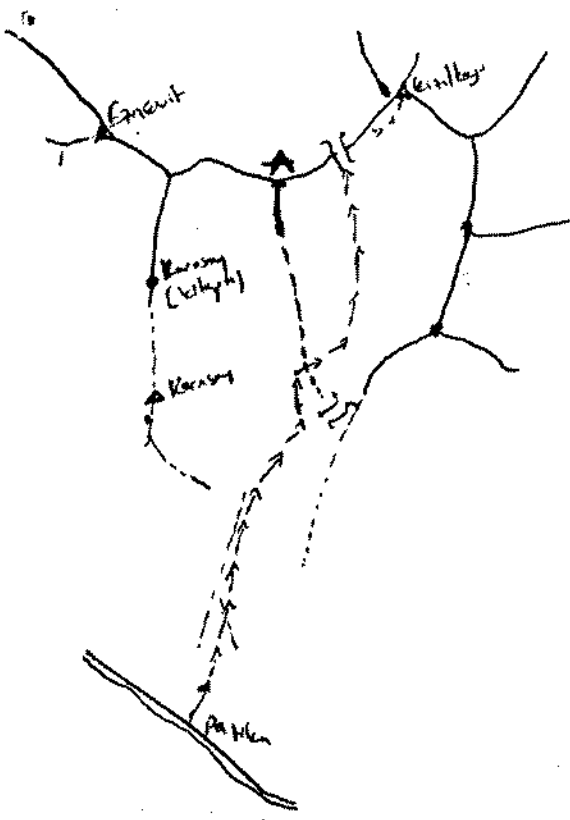
- Bizim en çok sıkıntı yaşadığımız konu yemek konusuydu. Dağda hem çözümü imkansız hem de etkinliği çok kötü etkiliyor. Dikkatli olunmalı.
- Raporunuzu hemen yazın; ayrıntılar unutuluyor.
- Biz köyden ormanın içine kadar traktörle geldik. Bu sayede ilk gün küçük bir yürüyüşe vakit ayırmış olduk. Bu yürüyüşle insanları Parmakkaya'nın dibine götürdük. Sanırım gelenler zevk aldılar. Ayrıca o yol da yaz sıcaklığında otobüs yorgunluğu ve kamp yüküyle iyi bir karşılama olmuyor ve büyük ihtimalle eğer yürüseydik daha ilk günden bir sürü kampçımız çıkacaktı.
- Bu etkinliği ilk yaz etkinliği olarak yapmak mecburi gibi. Çünkü çıkışları 12-13 saat sürmesi sebebiyle gündüz gece uzunlukları bile önemli oluyor. Sabah kalk saatini de buna göre ayarlasanız bile ekiplerin karanlığa kalabileceğini düşünüp buna göre hareket edin.
- Ekip oluştururken ekibin toplam gücünü iyi ayarlayın. Güvenmediğiniz bir ekibe yine güvenmediğiniz bir ekip başı vermeyin. Ekibin içinde de sadece güçsüz kimselerin olmasına izin vermeyin.
- Taş düşmesi, tutamak ve basamakları kopması gibi durumlara karşı birinci senesindekileri uyarın veya uyarılmasını sağlayın.
- Mümkünse ileri eğitimi almış eğiticileri dönüşümlü olarak teknik seviyesi yüksek, daha çok keyif alacakları rotalara gönderin. Bu tür çıkışlar onlar için çok iyi motivasyon oluyor.
- Kamp yeri olarak "meydan" iyi bir seçim bence. Su durumu el verirse siz de buraya atın kampınızı.

Rota Tarifleri:

1. **Karasay:** Kampın kuzeybatısında kalan bu zirveye gitmek için önce batıya doğru yürümek sonra da kütlenin güneydoğu sırtını yakalamak gerekiyor. Vadi dibindeki yoldan ayrılırken acele etmeyin gereksiz yükselme ve alçalmalar yapmak zorunda kalabilirsiniz. Herkesin gidebileceği kolay bir rota. Çok ekstrem hava koşulları hariç teknik malzemeye gerek yok.
2. **Alaca:** En uzun rotalardan birisi. Önce Avcı Veli geçidi yakalamıyor. Daha sonra hiç yükselmeden uzunca batıya doğru bir travers. Rotada birçok yalancı zirve var. Emin olmadan traversi bırakıp yükselmeye başlamayın. Kayada rahat olmayan veya kondisyonu yetersiz kişileri tercih etmeyin. Teknik malzeme şart. Kalabalık ekip göndermeyin. Ayrıca bkz. Ömer Tüzel, The Aladağ

3. **Kaldı:** Yine uzun ve teknik bir rota. Ayrıca rota bulmak konusunda dikkatli olmak gerekiyor. Yine Avcı Veli yakalanıyor. Buradan önce doğuya doğru sırt takip ediliyor sonra da kuzeye giden geniş vadiye girilip kaya etabının başına giden patika(vadinin kuzey ucunda) yakalanıyor. Zor gibi görünen ama kolayca inilip çıkılan kaya oluklarıyla top sahası yakalanıyor.(Genellikle yapılan hata bu tırmanışın sonunda zirveye ulaşılacağına sanılması). Buradan da kuzeydoğuya doğru bir miktar yürünüp yine bir kaya etabıyla ve sırt üzerinden zirve yakalanıyor. Dönüşte bazı ekipler zirve kılıçığının altındaki inişte ip açtılar. Teknik malzeme şart. Ekiplerin yine dikkatli seçilmesi gerekiyor. Ayrıca bkz. Ömer Tüzel, The Aladağ
 4. **Lahit Kaya Klasik:** Kolay ve kısa bir rota. Genellikle kampçı kalmak istemeyen yorgun kişiler bu rotaya çok rağbet etti. Lahit'in doğu yüzüne geçin ve külah kaya karışımından zirveye ulaşın. Ayrıca bkz. Ömer Tüzel, The Aladağ
 5. **H4:** Teknik açıdan pek zor olmayan bu rotayı Sulağan Keler üzerinden önce batıya sonra da bodoslama zirveye giden bir yüz oluşturuyor. İniş rotasını dikkatli seçin.
 6. **Cebel Başı:** Kamptan önce doğuya sonra da kuzeye ve tekrar doğuya tırmanarak Cebel Geçidini yakalayın. Buradan bakınca kuzeybatıda kalan zirveyi kütlenin Kokorot Vadisine bakan yüzünden yakalayın. Yine pek zor olmayan fakat uzunluğu bezdiren rotalardan biri. Teknik malzeme gerekli değil.
 7. **Gürtepe:** Bu rotanın ilk kısımları H4 rotasıyla aynı fakat sonra doğuya dönüyor ve bir yüz tırmanışıyla zirveye varıyor. Dikkat edilmesi gereken şey H4 rotasından ayrılırken acele edilmemesi. Teknik malzeme şart gibi. Gidecek kişilerin kayada rahat ve kondisyonlu olması önemli.
 8. **Süner Güneybatı:** Bu rotanın tanımı için ekteki el yazısıyla yazılmış bölümlere bakınız.
 9. **Güzeller:** Bu rota tamamen Ömer Tüzel'in kitabındaki tarifile çıkıldı. Kütlenin batı yüzündeki kulvar bu mevsimde karlı olduğundan kazma ve belki de krampon (diğer teknik malzemeyi unutmamak lazım tabii) gerekli olabilir. Ayrıca bkz. Ömer Tüzel, The Aladağ.
 10. **Lahit Kaya Kuzey Duvarı:** Bu rota tabii ki sadece kurtarma eğitimi almış kişilerin girebileceği bir rota ve uzun duvara giriş açısından güzel ve kolay bir rota. Ayrıca bkz. Ömer Tüzel, The Aladağ
 11. **Kızılkaya:** Bu rotanın tanımı için ekteki el yazısıyla yazılmış bölümlere bakınız.
 12. **Kale tepe:** Sarı Vehmedin Yurdundan bakınca güneyde görülen bu rotaya kuzey yüzünden kolaylıkla çıkılabiliyor. Kısa ve kolay olması sebebiyle jokey bir rota.
 13. **Kaldı Queens University Rotası:** Bu rotanın tanımı için ekteki el yazısıyla yazılmış bölümlere bakınız.
 14. **Dönüş yolu:** Sarı Mehmedin Yurdu'ndaki biletçiden kaçabilmek için dönüşte yolumuzu değiştirdik. Emlî Vadisi boyunca geri dönmek yerine vadinin kuzey yüzündeki patikalarla batı-kuzeybatı yönünde yükselerek Eznevit Yayla'ya ulaştık. Burada turistler ve yaylacılarla karşılaştık. Buradan sonra kuzeye doğru dağı çevreleyerek araba yolunu yakaladık. Yayladan yola 5dk civarı bir yol var. Buradan yolun hemen aşağısındaki ayrımı görebilirsiniz. Biz bu yollardan batıya gidenini tercih ettik. Diğer yol ise kuzeye doğru dağın eteğinden devam ediyor. Biz kullandığımız yolu kullanarak Emlî'yle Martı Deresi Köyü arasındaki traktör yoluna ulaştık. Toplamda 4.5-5 saatte köye vardık. Diğer yol da mantıklı olabilir. Tahminimizce o yol Sokullu Pınar'a varıyor. Eğer hala bilet sorunu devam ediyorsa bu seçeneği de araştırmanızı öneririm. Bizim yaptığımız gibi birkaç gün önceden bir keşif ekibi yollamak da mantıklı olabilir.
- Ayrıca çıkış tablosundaki "K" keşifi (dönüş yolunu bulmak için yapılan), "T" de tatili simgeliyor.

KOLAY GELE



Şif.1 Kızılkaya rotası

kahin çizgiler kitapteki
kesikli " " kara mt.
oklar " " rota

Kızılkaya :

Çıkış: 4 saat

Zirve kpti: 1,5 "

inış: 2,5 "

rota: Şif.1'deki gibi. harita biraz hatalı. Kamptan Karasay'a gider gibi yola çıktığımızda gir. dğmt vadediden küçük bir boşluk (grünis itibarıyla) kızılkaya tarafında ayrılıyor. Kızılkaya'ya girilen vadi burada boşluk. İnış için elverişli çarpakları mevcut, bir daha yukarıdan kayarak çıktık. Aslında bu sirtin tamamını çıkıp Kızılkaya güneybatı sirtini ve geçilmez kısmında A ismini verdiğimiz zeminde inerek yakalanmak daha kolay olabilir. Eltop tes kesikliği. Zifzagli bir çıkış yaptık. Fakat bir miktar zamanla bu inerken bulduğumuz bir sikkeden etüblü indirdim. ille sonresindeki için tehlikeyi önlemek için bir rota, ip açılmadığı takdirde. Yediyollar dönümleri emli'den gitmekte biraz kumulluk. Ama çıkıntıya renk kattığı inanınca diğer çıkışlara göre ^{altın} bir rota da değil istediği.

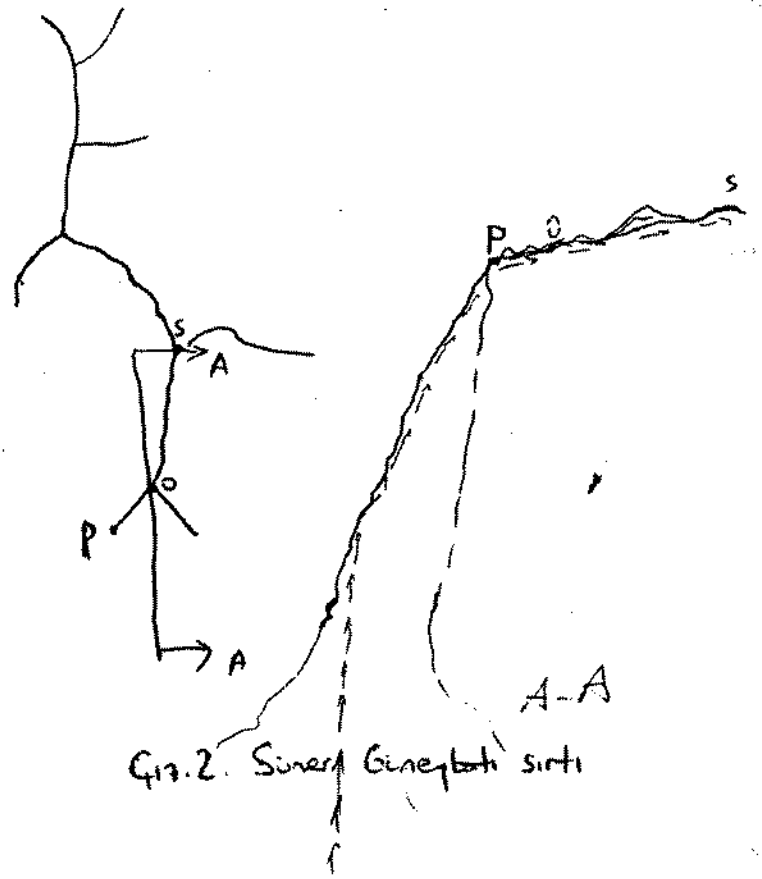
Siner Güneybatı:

Çıkış: 6 saat

Zirve k: 1,5 "

inış: 2,5 "

rota: Şif.2'deki gibi. Kamptan girilen çarpaklar ve geniş kullardan yukarı vadede. Sektör mevcut. Bk zaman zaman geçit vermiş olabilir. Bir Batı eğimli yamaç kesik etti. Bu yüzden ye per ip açmak zaman da kaldık. İstikrarlı Doğu yönünde kuluy kısıf bu kulunabilir gibi görünüyor. Ekip mutlaka deneyimli olmalı (en az bir ~~...~~ ile) çözümler olabilir + en az bir kullunması + yeterli çözümler (en az bir deneyimli). Yolun iyi bir kesifle \square derecesi aşmayan bir rota da kulunabilir, yine de kullunmaya müsait bir rota. Bu yüzden ip + teknik malzeme zamanla.



Şif.2. Siner Güneybatı sirtı

Kaldı Queens U.

Giris: 5,5 saat

zirve: 1,5 saat

Wş: 2,5 "

Not: Lahot Kaye'ın girişinden geçip geçerek Kaldı Döğü yığına doğru ilerleyip
vadiye girildi. Kar kulvarlarında güneybatı yönünde yükselerek, karituda pösterlen
Kaldı güneydoğu sırtından geçildi yakalandık. Sırttan bir miktar (100-150m) yükseldik.
Sonra Kaldı Güney yığına, güney sırtını yakalamak üzere, yer yer yan geçerek, yer yer
yükselerek ilerledik. Zirvenin 30-35 m. altındaki kulvar çuvarında bir çarpık kulvarından yükselerek
sırtı yakalandık. Kaye yapısı görece sağlam bir roto. Bir kısım yerde sıklıkla vardı. Oraları teki
teker geçtik. Elup bir kısmı rahat kaldı. Yalnız büyük kısıy yer yer tedirginliklere yol açtı.
Teknik malzeme ve diğer kısımların bir ekip bir roto için part.
malzeme: karın, plastik ayakkabı, ip, kışın (~~bu~~ en uygun malzemeleri)
not: kar kulvarının sarkmalarına dikkat edilmesi gerektiği ve su rahatlıkla buradan alınabilir. ~~bu dikkat edilmesi~~