

DeDeGÖL UzUnYüRüYüşü

Etkinlik Raporu

20-22 Haziran 2003

TS: KADIR BEYAZTAS
ES: HASAN CEM DEMETÇI

Kadro

UTKU KOCABIYIK
OZAN KEYSAN
HASAN CEM DEMETÇI
KADIR BEYAZTAS
BURHAN KIRAÇ
YELDA GÜL*
EMRAH ÖZDEN

*EGITIM ALANLAR : 1 Kişi

Etkinlik toplantısında konuşulanlar:

- Geçen yıllara göre farklı bir rotadan gittik hem zevkli oldu hem de bu kısmı öğrenmiş olduk.
- Burayı daha önceden bilen kişi sayısı fazlaydı (Kadir, Utku, Hasan Cem, Ozan), o nedenle pek fazla sıkıntı çekmedik
- Uzun ve daha zorlu bir rotadan gidildi, ekibin performansı iyiydi.
- Etkinliğin bir gün kısaltılmış olmasından dolayı son gece kamp yeri ve ulaşım problemi yaşadık. Bu, DKSK'nın işleyişinde önemli aksaklıklar bulunduğu göstergesidir.**
- Meraklı, maceracı gençler + otostop + basılmış gazino + daha önce bölgede işlenmiş cinayetler + gazinoda arabadan inen kim olduğu belli olmayan gizemli şahsiyet + sözkonusu gençleri uyaran bekçi + göl = son gün dağcılık etkinliğinden çok amerikan filmlerine benzedi (güsel de oldu :)**
- Rotayı tersten gitmek böylece etkinliği Konya'da bitirmemek mantıklı olabilir (ama olmayabilir de). Mümkünse hiçbir rota ne Konya il sınırları içerisinde başlasın ne de bitsin. Neyse ki Konya'da dağ yok! (bkz. Konya ovası)
- Dedegöller büyük bir kütle daha güneyde daha güzel rotalar bulunabilir. Karagöle çıkılabilir, zirve yapılabilir, kaya tırmanışı yapılabilir. (İbo burda herşey var mı?)

** 4 gün olarak tasarlanan Dedegöl uzun yürüyüş etkinliğinin hemen ardından Emli yaz etkinliği başlamaktaydı. Emli birtakım nedenlerden dolayı (bkz. DKSK'nın işleyişindeki aksaklıklar) bir gün öne alındığı için, bu etkinlik (dedegöl) sadece 3 gün ile sınırlanmakla kalmadı, Kurucaova'ya mecburen ctesi gecesi gelindi. Buradan Beyşehir'e pazar sabahı toplu ulaşım bulunmadığından çeşitli aksaklıklar (bkz. amerikan filmleri) ortaya çıktı. Konuyla ilgili ayrıntı "bizim dönüşümüz" kısmında, '03 emli etkinlik raporunda ve de kızıl defterde bulunmaktadır.

ESnin yorumu:

KKK'nın etkinlik tarihlerinde yaptığı değişiklikler zincirleme olarak bu etkinliği de derinden etkilemiştir. Teknik kurulların etkinlik tarihlerde son anda keyfi oynama yapacak kadar tutarsız olması, insanların planlarını bozmakta, etkinliklere katılımın önüne geçmekte ve etkinliklerin sağlıklı bir biçimde yapılmasına engel olmaktadır.

Mali Rapor:

Kampın ulaşım harici toplu giderleri	
İlk günkü kahvaltı	7.000.000
İspirto	6.000.000
Alış-veriş	31.000.000
Ekmek	3.000.000
Son günkü kahvaltı	10.000.000
Toplam	57.000.000
Adambaşı	8.000.000

Ulaşım giderleri (adambaşı)	
Ankara-Isparta	13.000.000
Isparta-Koçular	2.500.000

Katkı Payı	4.000.000
------------	-----------

Etkinlik ücreti **27.500.000**

Euro =~ 1.6 MTL

Etkinlik ücretine dahil olmayan dönüş giderlerini "bizim dönüşümüz" kısmında bulabilirsiniz.

Borçlar:

Utku Kocabıyık	27.500.000
Ozan Keysan	27.500.000
Yelda Gül	27.500.000
Kadir Beyaztaş	25.000.000

Ulaşım:

Gidiş

Ankara'dan gece yola çıkılarak sabah Isparta'ya gelinir. Buradan Yakaavşar'a giden köy minibüsleri ya da okul zamanı ise öğretmen servisi ile Koçulara ulaşılır. Köy minibüslerinin kalktığı garaj, şehirlerarası otobüs terminalinden yürüyerek yarım saat uzaklıkta; istenirse şehiriçi toplu ulaşım da tercih edilebilir (terminalin karşısındaki yoldan otobüs geçmekte ama sabah saati çok sık değil). Köy minibüsü ya da öğretmen servisi (Yakaavşar'a kadar gidiyo) sabah saat 7 civarında köy garajının hemen yanındaki yoldan kalkmaktadır, buradan ekmek de temin edilebilir. Bundan ötürü, Ankara'dan erken çıkılmalı ve Isparta'ya erken varılmalıdır. (Terminalde çorba içmek için de zaman ayırın). Ankara-Isparta yolunun 6.5 saat olduğu düşünülürse Ankara'dan 22.30-23.00 gibi yola çıkmak en iyisi. Ankara'dan Isparta'ya olağan durumlarda 3 firma otobüs kaldırmaktadır ancak bazen Isparta üzerinden Antalya'ya giden otobüsler oluyor, biz bu şekilde geldik(Mis Amasya). Köy garajından Koçular'a giden minibüs bir hayli kalabalık olabiliyor. Yol bir buçuk saat kadar sürüyor. Yürüyüş rotası Koçular'dan başlamaktadır. Ancak isteğe bağlı olarak minibüsün gittiği Yakaavşar köyüne kadar gidilir ve de rota kısaltılarak daha kuzeyden başlanabilir. Ancak bu durumda bizim izlediğimiz daha güneyden giden rotaya girmek çok anlamsız olur; '02 Dedegöl uzun yürüyüş etkinliğinde izlenen rotaya yaklaşık 2.5 saat kısaltılarak girilmiş olur. İlk vadinin güzelliği kaçırılmış olur, hiç iyi olmaz.

Dönüş

Son gün, Yenişar Bademli'ye varılır. Burası Isparta'ya bağlı bir ilçe merkezi. İlçe merkezi dediğime bakmayın, çok da büyük bir yer sayılmaz, buradaki köyler diğer ilçelere uzak kaldığı için burayı ilçe yapmışlar. Buradan Isparta'ya her sabah ulaşım var(Pazar dahil); ama Beyşehir'e hiçbir zaman yok. Eğer Beyşehir'e gidecekseniz ve geceyi burada geçirmek istiyorsanız, telefonla görüştüğünüz takdirde Koçulardan kalkan araç sizi buradan alabilir. Kurucaova'dan ise Pazar hariç her sabah Beyşehir'e midibüs kalkmaktadır. (Telefon numarası ve fiyatı için bkz. 2002 etkinlik raporu-ek kısmı. Ek kısım bizim elimize geçmediği için ve de biz Pazar günü orada olduğumuz için bu bilgi bende bulunmamaktadır, mümkünse rapora eklersiniz.).

Bizim dönüşümüz

Pazar günü Kurucaovada ulaşım olmadığından ve bizim de etkinliğimiz bu gün bittiğinden (bkz. etkinlik toplantısında konuşulanlar), dahası bazı arkadaşlarımız (Kadir, Yelda, Ozan, Hasan Cem) Aladağlar'a Emlî etkinliğine geçiş yapacağından (dolayısıyla Isparta'ya dönmek saçma olacağından), dönüşün nasıl olacağı sorusu bütün etkinlik boyunca üzerinde kafa yoracak popüler bir sorun olarak kaldı (bkz. Kadir). Nitekim bu çabadan hiç bir sonuç çıkmadığı gibi, olaylar önceden planlanmış biçimde olmaktan çok "o ana özgü" gelişti. Öncelikle Konya il sınırına kadar olan yerlerin doğa güzellikleriyle bezenmiş, gülürlü insanlarla dolu olduğunu, her yerden su fışkırdığını, her yerin yemyeşil olduğunu, buraya varana kadar yörüklerden ayrılan içip, dalından meyve yediğimizi belirtmem gerekir. Ama biz yine de su sıkıntısı çekmeyi başarabildik, o ayrı (bkz. Kadir'in 250milyonluk su borcu). Nitekim bu sınırı geçtiğimizde (bkz. dumur) karşımıza çıkan ilk geniş-düz arazi ekilmemiş, üzerinde yabancı otlar bitmiş, karşımıza çıkan ilk dere yatağı kurumuştur. Karşımıza çıkan ilk köy ise ne yazık ki Kurucaova idi. Aralarında 3km uzaklık bulunan insanlarda ancak bu kadar mantık, mantalite farkı bulunabilir! ('02deki uzunyürüyüşte biz dağlarda geziyoruz diyen Uyku Kocabıyık'a buradaki köylülerin cevabı: "sizde var mı biraz?") Sankim bir taraf cennet, öteki taraf Kurucaova. Herneyse, biz geldiğimizde burayı ziyarette gelen çoğunluğunun hatun olduğunu öğrendiğimiz hacettepeli gençlerin otobüsü kalkmak üzereymiş, iki arkadaş köyün öteki tarafına doğru yollandı ama 2dk ile otobüsü kaçırdık. Köylülerden birinin aracı ile gitmek istedik ama adam olaya önce mangırdan haber ver diye yaklaştı, sonra Türk olduğumuzu anlayınca kişi başı 10 milyon istedi. Naptın sen bizde para yok deyince 5e düştü. Adamla tabii ki de anlaşamadık. Sonra köyden dışarı doğru kamp atmak için yürümeye başlamıştık ki, bir toptancı arabası kararsızca çektiğimiz otostoba durdu biz de birbuçuk saatlik Beyşehir yolunu mülteci misali (arkası kapalı bir tek üstten -o da çok çok az- hava alıyo, 2 arkadaş öne bindi) katettik. Beyşehir'e varmadan göl kenarındaki gazinoların birinin önünde indik. Su aramaya gazinoya girdik (ikinci dumur), içeride yarım kalmış bardaklar, küf tutmuş mezeler, dağıtılmış evraklar, kapalı bir kasa, iki kasa dolu şampanya, yukarıdan sallanan bir disko topu (adı nedir ki? Tırmasak barakaya götürcektik) ve başka eşyalar vardı. Sanki bir gece mafya dağıtmış gibiydi. Şampanyayı almak yerine su doldurduk ve dışarı çıktığımız anda bir araba gazinonun önünde durdu, ve de içinden çıkan adam "ne ihtiyacınız varsa alın, kampı burda atın" deyip uzaklaştı (üçüncü dumur). E, yemedi tabii. Yukarıda bir okul bahçesine yöneldik. Bekçi izin veremeyeceğini, yakın zamanda bu bölgede cinayet işlenip cesetlerin okulun arkasına atıldığını (dördüncü dumur), Jandarmaya haber vermesi gerektiğini söyledi. Bir saat kadar burada zaman kaybettikten sonra okulun arkasında uygun bir yere kamp attık. O geceki konumuz komplo teorileri, oyunumuz katil kim?di. Ertesi gün burdaki otobüsler (Konya'ya 7milyon, Ankara herhalde 20den aşağı değildir) çok pahalı olduğu için otostop çekmeye başladık. Kadir ile Yelda 10dk. beklemeden otostopla Konyaya gitti. Oradan Niğdeye 14:00 otobüsüyle (10 milyon) vardılar. Ozan ile ben (hasancem) 4 saat bekledik ve otostopla gittik. Sonra da Niğdeye trenle aktarmalı gittik (5milyon). Emrah da bizden hemen sonra Utku ile Burhan'dan ayrılıp otobüsle (7 milyon) gitti. Utku ile Burhan toplam 5 saat bekledikten sonra duran adama ikisi 5 milyon verip gitti. Konya'da yeniden karşılaşan Emrah, Utku ve Burhan (Emrah bu arada mevlana türbesini gezmiştir), Ankara'ya otostopla başladılar. 1,5 saat sonra Utku ve Burhan sıkılıp, otobüsle Ankara'ya dönerler (pazarlıkla

10ar milyona inmiştir). Emrah ise bir-iki saat daha şansını dener, sonunda o da otobüsle dönmeye karar verir (15 milyon).