

**1999 BOLKARLAR  
EKSPEDİSYONU  
ETKİNLİK RAPORU**

Etkinlik sorumlusu:

Yavuz Mert

## 1999 BOLKAR DAĞLARI EKSPEDİSYONU ETKİNLİK RAPORU

**Etkinliğin adı** : Bolkar Ekspedisyonu  
**Etkinliğin yeri** : Bolkar Dağları (Adana-Niğde)  
**Etkinliğin tarihi** : 8-15 Ağustos  
**ES Etkinlik Sorumlusu** : Yavuz MERT  
**TS Teknik Sorumlu** : Ahmet BEYAZ

### Etkinliğe katılan sporcular:

1. Deniz TOZ	21. Onur ERDOĞAN
2. Ahu ALANYA	22. Pınar KIRILMAZ
3. Özdeniz AKPOLAT	23. Ozan ÜRGÜT
4. Özcan KAYACIK	24. Kerem ULUDAĞ
5. Elif T. KUŞ	25. Didem MAHZUNLAR
6. Arif Mithat AMCA	26. Emre SOYLU
7. Alper TOGAY	27. Rana EMRE
8. Zeynep ÇAĞATAY	28. Nermin SALEPÇİ
9. Akın SARI	29. Emin ELKER
10. Şenay SOYSAL	30. Niyazi Ulaş TEKİN
11. Funda KAHRAMAN	31. Soner BÜYÜKATALAY
12. Kemal GÜLBUDAK	32. Turgut TUNCEL
13. Ulaş TOL	33. Özgür KIRLANGIÇ
14. Cevahir ÖZGÜLER	34. Can AYDIN
15. Yasemin DİNÇ	35. Sinan YÜKSEL
16. Burcu ÇETİNKAYA	36. Ünsal SOYSAL
17. Yasemin Esra YEŞİL	37. Ali Onur UYAR
18. Suna YILMAZ	38. Ahmet BEYAZ
19. Didem KÖSTEM	39. Esra ÖZTEKİN
20. Engin ŞEREF	40. Yavuz MERT

### ETKİNLİĞİN MALİ RAPORU

#### GİDİŞ MASRAFLARI:

Otobüs hava parası :10,000,000 TL  
 Benzin tutarı :64,000,000 TL  
 Şoför harcırahı :12,000,000 TL  
 Şoförlere yemek + sigara parası : 5,000,000 TL

#### DÖNÜŞ MASRAFLARI:

Darboğaz-Ulukışla minibüs :15,000,000 TL  
 Ulukışla – Ankara Otobüsü: :3,000,000 TL (Kişi Başı)

#### NOTLAR:

\*Akın SARI' ya keşfe gittiği ve parası olmadığı için 5,000,000 TL verildi. Borç olarak yazıldı.  
 \*Etkinlik katkı payı 600,000 TL olarak belirlendi.

\*Etkinlik parasını ödemeyenler bulunduğu için yol paralarının karşılanabilmesi amacıyla Ahmet Beyaz'dan fazla para alındı. Etkinlik paraları toplandıkça bir kısmı ödendi. 9,750,000 TL koldan alacaklı olarak yazıldı.

**BORÇLULAR:**

Soner BÜYÜKATALAY	:4,250,000 TL
Özdeniz AKPOLAT	:2,875,000 TL
Özcan KAYACIK	:3,250,000 TL
Elif T. KUŞ	:2,250,000 TL
Akın SARI	:7,875,000 TL
Kerem ULUDAĞ	:6,250,000 TL
Emre SOYLU	:6,250,000 TL

ALACAKLI: Ahmet BEYAZ :9,750,000 TL

**MALİ RAPORUN HİKAYESİ:**

Etkinliğe gidişte tüm sporcular beraber gitti. Gidiş masrafları 91,000,000 TL olduğu için kişi başı (40 kişi) 2,275,000 TL tuttu. Dönüşte ise Akın Sarı ve Özdeniz Akpolat dışında herkes Ulukışla'ya kadar beraber geldi. Darboğaz'dan Ulukışla'ya minibüs için 15,000,000 TL 'ye anlaşıldı. Kişi başı 375,000 TL tuttu. Ulukışla'dan sonra ise isteyenler kendi olanakları ile dönmek için gruptan ayrıldılar. Ulukışla'dan Ankara'ya dönüş masrafı kişi başı 3,000,000 TL olduğu için Etkinlik parası:

Akın Sarı ve Özdeniz Akpolat için: gidiş: 2,275,000 TL  
katkı payı: 600,000 TL  
toplam: 2,875,000 TL

Kendi olanakları ile dönen 7 kişi: gidiş + katkı payı + darboğaz Ulukışla ulaşımı:  
toplam: 3,250,000 TL

Beraber dönen 31 kişi: gidiş + katkı payı + darboğaz Ulukışla ulaşımı + Ulukışla-Ankara  
toplam: 6,250,000 TL

olarak belirlendi

**ULAŞIM**

Bu sene ki Bolkar etkinliğinde etkinliğin kalabalık olması değerlendirilerek geçen senelerden farklı bir ulaşım alternatifi belirlendi. Okul'dan otobüs tahsis edilmesi için bir ay önceden çalışmaya başladım. Otobüs alınabilmesi için mümkün olduğunca erken başvurulması gerekiyor. İlk olarak Taşıtlar ile konuşmak en uygun seçim olacaktır. Taşıtlar işlerinde şef olan Mehmet bey (dahili numarası 3756) görüştüm ve olumlu bir cevap aldıktan sonra spor işleri müdürü Sabiha hanımın sekreteri Yasemin'e gidiş için okuldan otobüs ve dönüşte tren indiriminden faydalanmamız için belge düzenlenmesine dair dilekçe verdim.

Her yaz etkinliğinde yaşanan bir sorundan bahsetmek istiyorum. Verilen dilekçelerde etkinliğe katılan tüm sporcuların isimleri, bölümleri ve okul no' larını istiyorlar. Etkinlik için açılan listede bunlar için yerler olursa dilekçe verilirken büyük kolaylık olur.

Yasemin, spor kültür işlerine hitaben bir dilekçe hazırlayıp verdi. Aslında kendi göndermesi gerekiyor ancak elden takip edildiğinde çok daha çabuk sonuç alındığı için tercih edilmeli. Bu dilekçeyi Rektörlüğün ikinci katındaki Rafiye hanıma götürdüm. Daha sonra arayıp sonucu öğrenmemi söylediler.

Ertesi gün dilekçenin kabul edildiğini öğrendim ve Yasemin' e gidip tren indirimi belgesini hazırlamasını istedim. O da hazırlayıp Sabiha hanıma imzalattı.

Daha sonra Taşıt İşlerindeki Mehmet Beyle otobüsün tam tarih ve saatini konuştuğundan sonra şehirdeki işleri tamamlamış oldum.

8 ağustos 99 gecesi yola çıkarak 9 ağustos sabahı orda olduk. Okul otobüsünün verdiği avantajla kamp yerine yakın bir yere kadar çıktık. Böylece kamp yerine çıkma zamanını da kazandığımız için o gün de zirve çıkışı yapma olanağımız oldu ve bir gün kazanmış olduk.

Okul otobüsünün olmadığı, tren alternatifinde yapılması gerekenler ise şöyle:

*"Ankara'dan 20:10 da kalkan tren sabah 5:30 sularında Ulukışla'ya varır. Gar'dan Ulukışla'nın içine doğru 30 m kadar yüründüğünde bir çay bahçesi vardır. Bu çay bahçesi sıcak pideyle kahvaltı yapmak ve çay içmek için uygun bir yerdir. Zaten Darboğaz'a giden minibüsler de bu çay bahçesinin önünden geçerler. Yalnız bu minibüsler haftasonu çalışmıyorlar. Belediye'ye ait bu minibüsler olmadığı taktirde özel minibüs tutulabilir. Ancak bunlar çok astronomik fiyatlar isteyebileceği için etkinlik başlangıcını Pazar gününe getirmemekte fayda vardır. Minibüsle darboğaza gidildikten kamp yerine 6-7 saatlik bir yürüyüşle varılabileceği gibi traktör veya minibüsle yolun üçte ikisi civarında bulunan eski otel inşaatına kadar çıkmak için pazarlık yapılabilir. Otel inşaatından kamp yeri olarak kullanılacak Karagöl'e çıkmak yaklaşık 1 saat, Çinigöl'e çıkmak yaklaşık 1.5 saat sürer."*

Dönüşte ise yaklaşık 4-4.5 saat süren bir yürüyüşle Darboğaza inildi. Darboğazda belediyenin ve özel minibüslerle pazarlık sonucu toplam 15 milyona anlaştım. Tek minibüs olduğu için iki parti halinde bizi Ulukışla'ya götürdü.

Ulukışla'dan Ankara'ya dönmek için ise iki alternatif bulunuyor. Başlangıçta trenle dönmeyi düşünmüştük. Bunun için sporcu indirimi belgesi de çıkartmıştık ancak Ulukışla istasyonunda bilgisayar olmadığından önceden bilet almamıyor. Trene binilecek gün ise trende boş yer olmadığı söylendi. Bu nedenle diğer alternatif olan otobüs seçeneğine döndük.

Otobüs tutmak için Ulukışla ve civar köylerde oturan otobüs sahipleriyle görüşmeler yaptım (kırık saz adlı lokanta sahibinin yardımıyla). Ancak yüksek fiyat istedikleri için bu fikirden vazgeçtim. Ulukışla otogarda otobüs için 3'er milyona anlaştım. Gelen otobüsler dolu olduğu için iki ayrı otobüse bölünerek Ankara'ya geldik.

**Dönüş için :**

*Kişi sayısı az olan etkinliklerde hele sporcu indirimi de alınabilirse trenle dönüş en ekonomik seçim olacaktır. Ancak kalabalık etkinliklerde tren bileti bulmak pek imkanı gözüküyor.*

*TCDD'de bir tanıdık bularak bu sorun halledilebilir.*

*Ulukışla'da otoyol üzerinde bir otobüs yazhanesi türevi bir yer var. Tel no: 511 22 46 (Ulukışla otogar). Burada pazarlıkla uygun fiyata otobüs bulunabilir. Adana ve güneydoğu tarafından gelen arabalar buradan geçtiği için günün her saati otobüs bulunabilir.*

*Kalabalık etkinliklerde dönüş için otobüs tutmak ise iyi bir seçim gibi görünmekle birlikte O302 otobüslerinin bile istediği astronomik fiyatlar kolayca bu fikirden vazgeçirecektir.*

*NOT: Ulukışla'da gardan ilçeye girişte yolun solunda KIRIK SAZ adında bir kebabçı var. Burası hem toplu olarak yemek yemek ve içki içmek için uygun ve ekonomik bir yer hem de işletenler ES'ye dönüş ulaşımı gibi konularda yardımcı olabilecek insanlar. Bu insanlardan birçok konuda yardım alınabilir*

**Etkinlik toplantısı:**

Etkinlik toplantısından önce bazı kişilerin otobüs bilet saatlerinin erken olması nedeniyle toplantıya katılmamak için izin istediler. Başlangıçta ben ve TS buna izin vermek istemedik ancak daha sonra insanları zorla tutmamızın yersiz olduğunu düşünerek izin verdik.

Toplantıda da öncelikle toplantıya katılmayan insanların durumuyla ilgili bir açıklama yaptım. Bu insanlar toplantıya katılmadıkları için genel olarak kınandılar.

Daha sonra kebecılığın ne olduğu, iyi ve kötü yönleriyle ilgili tartışmalar oldu. Bazı kişiler her isteyenin dağa gelebileceğini ve kampçı olarak kalabileceğini savunurken bazıları da bunun kampın motivasyonunu bozduğunu söyledi.

Bu sene ki antrenman sayısının azlığının nedenleri konuşuldu.

Son konu olarak son gece Ulaş Tol'un ekibinin gece 01:00' civarında kampa gelmesi ve çıkan kurtarma ekipleriyle ilgili konu konuşuldu.